Ártico

Navegación y caminatas en Svalbard

A bordo del velero Noorderlicht. Salida especial 30 de junio 2025

Para esta temporada, ofrecemos la última salida con plazas para explorar Svalbard a bordo del velero tradicional Noorderlicht. Montañas heladas, glaciares, osos polares, ballenas y focas se dejan ver durante la corta temporada en que el archipiélago es accesible para el visitante. El Noorderlicht, con capacidad para 12 participantes, ofrece una experiencia cercana y auténtica para quienes deseen descubrir la belleza y fragilidad de uno de los rincones más remotos del mundo.









Lo más destacado

Svalbard

Uno de los últimos territorios salvajes del planeta; hogar de osos polares, focas, renos, ballenas, narvales... y una variadisima avifauna.

El Noorderlicht

Navegar por las latitudes árticas en este velero es una experiencia única y exclusiva; su tamaño y maniobrabilidad le permiten acceder a lugares prohibidos a embarcaciones de mayor tamaño.

Caminatas en tierra

De la mano de guías expertos, ofrecen un contacto directo con la tundra, montañas cubiertas de nieve, glaciares y costas inhóspitas.

Viatges Tuareg SA
GC MD 128
Bruc, 49, 2n 2ª
08009 Barcelona

Tel. 93 2652391
infotuareg@tuareg.com
www.tuareg.com

Fechas salida

En preparación

Grupo Mínimo

1 viajeros

Itinerario

DÍA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Embarque en Longyearbyen y salida.	C	Embarcación
2	Navegación: Trygghamna	D - A - C	Embarcación
3	Navegación: de St. Johns a 14th Julibukta	D - A - C	Embarcación
4	Navegación: por los glaciares Kongsfjord y Krossfjord	D - A - C	Embarcación
5	Navegación: Murraypynten	D - A - C	Embarcación
6	Navegación: rumbo Lonyearbyen	D - A - C	Embarcación
7	Lonyearbyen. Desembarque	D	-

COMIDAS: **Desayuno D** **Almuerzo A** **Cena C**

Precio del viaje

Por persona	Precio base
Por personaen cabina doble	3.895,00 €

Suplementos y tasas por persona	Precio base
Suplemento Hab. Individual	2.337,00 €

Notas salidas y precios

Los precios indicados son por persona y corresponden a la acomodación en cabina doble. Existe la posibilidad de disponer de una cabina individual, siempre sujeto a disponibilidad, mediante el pago del suplemento correspondiente.

Importante:
Las fechas de salida corresponden al día de embarque y desembarque Longyearbyen (Spitsbergen, Noruega). Los precios indicados no incluyen los vuelos hasta y desde Longyearbyen. Los enlaces aéreos desde España se efectúan vía Oslo y no suelen conectar en el mismo día. Ver nota "Servicios pre-post navegación" para obtener más información.

Servicios incluidos

- Acomodación durante todo el viaje en camarote doble.
- Todas las comidas durante el viaje a bordo del buque incluyendo snacks, café y té.
- Todas las excursiones y actividades en Zodiac durante el viaje.
- Tasas de AECO, portuarias e impuestos gubernamentales
- Impuestos e IVA, en caso de ser aplicables

Servicios NO incluidos

- Vuelos de ida y vuelta a Longyearbyen, ni sus tasas aéreas.
- Alojamientos o cualquier servicio pre/post navegación.
- Bebidas a bordo, gastos personales y propinas al personal del barco y guías.
- Tasas de entrada/salida al país o aeropuertos, en caso de existir
- Seguro de asistencia en viaje y cancelación. Recomendamos AON Infinity con cobertura de Anulación y Reembolso Vacaciones. Consultar.
- Cualquier otro concepto no mencionado en el apartado de servicios incluidos

Itinerario detallado

Navegación y caminatas en Svalbard

7 días

DÍA **1**

Comidas
Cena

Embarque en Longyearbyen y salida.

A la hora acordada, presentación en el muelle de Longyearbyen y embarque. A las 16hrs, una vez todos a bordo, está prevista la salida de la bahía mientras que la tripulación acomoda a los huéspedes en sus cabinas y se realizan charlas de seguridad e instrucciones generales de la vida a bordo.

Las primeras horas de navegación tienen como objetivo llegar lo más al norte posible, de manera que no se echará ancla hasta las primeras horas del día siguiente.

DÍA **2**

Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Navegación: Trygghamna

Tras un buen desayuno, nos espera nuestro primer desembarque. Esta previsto que sea en Trygghamna donde se pueden visitar los restos de una estación inglesa de balleneros del siglo XVII. Desde aquí, caminaremos a Alkhornet, un acantilado a 428 metros de altura donde anidan multitud de aves marinas con una enorme colonia de gaviotas tridáctilas. Debajo de los acantilados hay una guarida de zorros árticos al acecho de los huevos y polluelos caídos.

Si las condiciones acompañan, seguiremos con nuestra navegación rumbo norte. Probablemente se haya acumulado mucho hielo marino flotando a nuestro alrededor en la entrada del fiordo. Si está libre de hielo, por la noche navegaremos hacia el fiordo de St. John. Si tenemos suerte, podremos oír el canto de las focas barbadas durante la noche.


Noorderlicht Foto: Swan Exp.


Ghost Town en Svalbard Foto: VentureSail

Viatges Tuareg SA
GC MD 128
Bruc, 49, 2n 2ª
08009 Barcelona

Tel. 93 2652391
infotuareg@tuareg.com
www.tuareg.com

DÍA
3
Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Navegación: de St. Johns a 14th Julibukta

Por la mañana se buscará un buen lugar para realizar un desembarque. Si el viento nos es favorable, al medio día seguiremos navegando fuera del fiordo dirección Forlandsundet, un estrecho localizado entre Spitsbergen y la isla de Prins Karls Forland. Aquí tendremos la oportunidad de avistar variada fauna salvaje, incluyendo focas anilladas y barbudas.

En función de lo bien que se pueda navegar por el estrecho, continuaremos rumbo Krossfjord o iremos a Poolepynten donde se pueden ver grandes grupos de morsas.

DÍA
4
Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Navegación: por los glaciares Kongsfjord y Krossfjord

Por la mañana, nos encontraremos en los fiordos de Kongsfjord y Krossfjords, donde se puede ver la imponente cara del glaciar "14 de Julio". Es habitual encontrar témpanos de hielo flotando con focas descansando en ellos. Cerca del glaciar es posible encontrar colonias de cría de mérgulos de pico negro, gaviotas tridáctilas y frailecillos.

Los desembarcos y vistias dependerán de las condiciones locales. Es posible que se pueda realizar una excursión en la península de Blomstrandhalvøya, donde se pueden ver los restos de una mina de mármol en Ny London. Desde este lugar, también se obtienen vistas de Tre Kroner, los tres icónicos picos montañosos que emergen a través de la capa de hielo. Otra opción sería visitar Ny Ålesund, la población más septentrional del planeta, antiguo centro minero ahora convertido en una comunidad científica. Los visitantes interesados en la historia de la exploración ártica podrán llegar hasta el mástil de amarre que utilizaron los exploradores Amundsen y Nobile en los dirigibles "Norge" e "Italia" en 1926 y 1928 respectivamente.


Franz Josepf Land 9 Foto: Andrey Volkov


Desembarque Foto: VentureSail

DÍA
5
Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Navegación: Murraypynten

Continuamos hacia el sur de Grimaldibukta. En la península de Murraypynten, nombrado así en honor a un oceanografía escocés, se espera poder realizar un desembarco para ver morsas muy de cerca. Subiendo a las colinas se obtienen unas vistas panorámicas de las montañas escarpadas y el paisaje glaciar de Spitsbergen.
Por la tarde retomamos la navegación rumbo sur de regreso al Isfjord, donde anclaremos en el refugio de la bahía de Ymerbukta.

DÍA
6

Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Navegación: rumbo Lonyearbyen

Por la mañana esperamos realizar nuestro último desembarque en Colesbukta. Aquí se pueden ver los restos de la que una vez fue una próspera industria del carbón y visitaremos la cabaña abandonada del geólogo ruso Vladimir Rusanov. Si las condiciones climáticas nos son favorables, pasaremos el resto del día navegando de regreso a Longyearbyen.
Se espera llegar a Longyearbyen con tiempo para poder pasear y quizás realizar las últimas compras. Regreso al Noorderlicht para cenar y pasar la última noche a bordo.


Spitsbergen


Descansando en las playas de Svalbard Foto: VentureSail

DÍA
7

Comidas
Desayuno

Lonyearbyen. Desembarque

Después del desayuno, desembarque entre las 09.00 y las 10.00 horas; y fin de los servicios.


Glaciar Foto: VentureSail

Notas itinerario

IMPORTANTE: Los itinerarios son siempre orientativos y pueden variar según las condiciones del hielo, el clima y la vida salvaje. Los desembarcos están sujetos a la disponibilidad de los sitios, permisos y situación ambiental de acuerdo con las regulaciones de AECO (Association of Artic Expedition Cruise Operators). Los planes de navegación oficiales y los horarios de desembarco se programan con AECO antes del inicio de la temporada, pero el líder de la expedición determina el plan final. La flexibilidad es fundamental en los viajes de navegación.

Sea como sea, el viaje ofrece todo lo que el visitante espera de un viaje al Ártico: Hielo en todas sus variedades (glaciares, icebergs, casquetes helados...), paisajes impresionantes, vida salvaje (osos polares, renos, ballenas beluga e infinidad de aves) y también los principales lugares históricos.

Alojamientos previstos o similares

Los precios indicados son por persona y corresponden a la acomodación en cabina **doble**: una litera superior/inferior con lavamanos y baños compartidos. Puede disponerse de una cabina para uso individual, sujeto a disponibilidad y mediante el pago del suplemento correspondiente (Consultar).

La confirmación de la cabina está sujeta a disponibilidad en el momento de realizar la reserva en firme.


Cabina doble Foto: VentureSail


Salón Foto: VentureSail


Desayuno Foto: VentureSail

Transporte

EL ÁRTICO A BORDO DE UN MOTO-VELERO

En estos viajes nos acercamos al Alto Ártico a bordo de un moto-velero clásico acondicionado para la navegación en aguas polares. La limitación de pasajeros a 12 personas permite un contacto más personal y participativo con la naturaleza del Ártico, la propia navegación y, sobre todo, una gran FLEXIBILIDAD, concepto clave en un entorno en el que las condiciones ambientales son extremadamente variables.

Sobre el Noorderlicht

Construido originalmente en 1910, el Noorderlicht ha pasado gran parte de su vida navegando por el mar Báltico y explorando Svalbard. Con varias remodelaciones, extensiones del casco y reconfiguraciones del aparejo, hoy navega como una elegante goleta de dos mástiles y siete velas, llevando a sus huéspedes en viajes de expedición por Svalbard.

Su tamaño (46,2m de eslora y 6,5m de manga) y calado (3,2m) le permiten llegar a algunas de las zonas más remotas de Svalbard, convirtiéndolo en una excelente opción para descubrir los tesoros ocultos de esta impresionante región.

Cuenta con diez cabinas dobles que comparten cuatro baños para alojar a 12 pasajeros, más la tripulación y 2 guías. La cocina y el área de descanso inferior se encuentran en el centro del barco, mientras que en la cubierta hay otra zona de estar con bar.

La organización del crucero es holandesa y el **idioma a bordo es el inglés**. Todos los avisos y charlas se dan en ese idioma, por lo que un mínimo de conocimientos es necesario.



Desembarque Foto: VentureSail


Noorderlicht anclado en Svalbard Foto: Jan Belgers


Desde la cubierta del Noorderlicht Foto: Jan Belgers

Osos Polares y vida a bordo en el Alto Ártico

Vida Salvaje en Spitsbergen

La población de osos polares en Spitsbergen es considerable, y la probabilidad de ver varios ejemplares durante la ruta es alta. Raro es el viaje en el que no nos encontramos con al menos una pareja. Todo y así, encontrarlos no puede garantizarse y es de agradecer que esto no se convierta en el objetivo único de un viaje que tiene muchos otros puntos de interés.

Además de los osos, son habituales los encuentros con otros mamíferos como las morsas –flotando sobre un bloque de hielo o formando colonias en tierra, zorros árticos, caribús o ballenas beluga. Los aficionados a la ornitología tienen aquí uno de sus paraísos: aves migratorias que pasan en estas latitudes el verano y a las que podremos acercarnos tanto como ellas nos permitan. Descubrir sus nidos en los acantilados supone una experiencia inolvidable

Guía y tripulación

El equipo del Noorderlicht está formado por una tripulación rotativa compuesta por un capitán, primer oficial, cocinero, marinero de cubierta y mecánico. Para cumplir con las estrictas normativas de operación en Svalbard, en cada viaje cuenta además con dos guías registrados, garantizando el respeto por la cultura, el medioambiente y la seguridad de los huéspedes y tripulación.

Vida a bordo

Los guías lideran la planificación diaria y los desembarcos en tierra. Explican cada detalle, desde cómo subir y bajar del barco, entrar y salir de la lancha auxiliar, hasta la manera adecuada de caminar en tierra y reaccionar ante la presencia de osos polares.

La primera noche a bordo se imparten una serie de charlas sobre seguridad y expectativas para la navegación. El primer oficial ofrece algunas palabras sobre el funcionamiento del barco y normas de convivencia. También se realiza un simulacro de emergencia para establecer el punto de reunión (muster station).

La participación a bordo es indispensable, desde ayudar a recoger la mesa o izar los botes al finalizar las excursiones.

Excursiones en tierra

Si no se dan unas condiciones meteorológicas adversas, suele desembarcarse a tierra una o dos veces al día. Cada desembarque puede ocupar alrededor de tres horas. Salvo que nos encontremos en un puerto, el desembarque se efectúa mediante un bote neumático. Las excursiones son variadas: desde una caminata de aproximación a un glaciar, a un sencillo paseo por la playa donde se encuentran unos restos históricos.

Por la mañana el tour-leader comenta las excursiones previstas durante el día; todas están guiadas ya que no se puede deambular en solitario por la isla; la amenaza de los osos es real y deben seguirse siempre las normas de seguridad.

A bordo, durante el tiempo libre, se organizan charlas sobre la fauna y la exploración polar que son verdaderamente interesantes.

Información importante sobre el programa de navegación: el barco está equipado con velas y estas serán usadas en condiciones adecuadas (mar abierto, aguas profundas, vientos apropiados, disponibilidad de tiempo). Esto no está garantizado. El capitán decide cuándo y dónde usar las velas o el motor. Si se utilizan las velas, estas serán operadas por al tripulación, los pasajeros deben seguir las normas de seguridad de la tripulación.



Desembarque Foto: VentureSail



Descansando en las playas de Svalbard Foto: VentureSail

Dificultad / condiciones de viaje

Estar dispuesto a ceder en confort es un requerimiento básico a bordo de una embarcación a vela histórica.

El viaje está previsto para cualquier persona en buen estado de salud; digamos que sea capaz de caminar durante un par de horas al día. No es un viaje físicamente exigente, aunque es importante ser consciente de lo que podemos encontrarnos:
- El acceso al bote se efectúa mediante una escalera algo inestable y se requiere un mínimo de agilidad para este proceso.
- La excursión que en el mes de junio es exigente por la cantidad de nieve blanda que puede existir, en el mes de setiembre puede ser un sencillo paseo, ya sin nieve. O al revés, el deshielo puede haberlo convertido todo en un campo de barro. En Spitsbergen no hay caminos, y cada viaje es una experiencia diferente.
- El viaje discurre en zonas remotas sin acceso a instalaciones médicas sofisticadas. No se trata de un viaje apto para personas que tengan una condición que podría poner en peligro su vida, o necesiten tratamiento médico diario.

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español: Pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web.

Sanidad

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias: Ninguna

Seguro de viaje: El programa de navegación en cruceros de expedición no incluye el seguro de viaje. Es necesario estar en posesión de un seguro con coberturas ante el improbable caso de evacuación médica y/o repatriación. La cobertura requerida para el Ártico es un mínimo de 50,000 EUR/USD por persona. Adicionalmente, es altamente recomendable que el mismo seguro cuente con amplias coberturas en caso de anulación, tanto por importe cubierto como por causas. En viajes Tuareg disponemos del seguro AON Infinity con un coste de 140 € para viajes hasta 16 días y de 160 € para viajes de hasta 21 días (contando desde la salida de la ciudad de origen hasta el regreso).

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del Ministerio de Sanidad y Consumo

Servicios pre-post navegación

Si el viajero lo desea, nosotros podemos reservar los servicios pre-post navegación. Ofreceremos siempre la mejor tarifa disponible en el momento de efectuar la reserva y según las necesidades o preferencias del viajero. Por lo que aconsejamos realizar la reserva con la mayor antelación posible.

A modo de referencia, en el momento de publicación de esta ficha técnica, la disponibilidad de los vuelos ida y vuelta Barcelona-Oslo-Longyearbyen, tasas aéreas y 1 noche de conexión en Oslo (hotel categoría turista en el aeropuerto en habitación doble) está alrededor de los 1.500 € y las conexiones pueden ser las siguientes:

29 junio Barcelona - Oslo 1705 2030
30 junio Oslo - Longyearbyen 0835 1130
06 julio Longyearbyen - Oslo 1330 1800
06 julio Oslo - Barcelona 2200 0120 (+1)

Esta información deberá reconfirmarse **según la disponibilidad real en el momento de realizar la reserva en firme**, de manera que podría variar tanto en horarios como en precio.



10120|20251126MGM