Antártida

Cruceros de expedición a la Península Antártica

Embarcaciones Plancius, Ortelius, Hondius y Ushuaia 2026/27

Expedición a una de las últimas áreas completamente salvajes de nuestro planeta: la Antártida. Glaciares y bloques de hielo, bases científicas, colonias de pingüinos y una apasionante vida salvaje que se muestra al visitante durante el corto verano antártico. A bordo de un crucero podremos descubrir la naturaleza y la vida salvaje del continente helado, junto con un magnífico programa de excursiones guiadas por especialistas y un buen nivel de confort a bordo.









Lo más destacado

Cruceros de expedición

Cuatro embarcaciones especializadas para explorar zonas remotas y acceder a la costa cubren seis rutas con duración de entre 10 y 12 días a lo largo de la costa de la Península Antártica.

Península Antártica

Icebergs, glaciares y bases científicas, así como una abundante vida salvaje con colonias de pingüinos, focas, elefantes marinos y ballenas. Todo lo que espera el visitante, se encuentra aquí.

Especialistas

Uno de los aspectos más valioso es el equipo de especialistas a bordo en la geografía y exploración antártica, ofreciendo charlas y conferencias.

Viatges Tuareg SA
GC MD 128
Bruc, 49, 2n 2ª
08009 Barcelona

Tel. 93 2652391
infotuareg@tuareg.com
www.tuareg.com

Fechas salida

De noviembre 2026 a marzo 2027 en función del buque y ruta seleccionada. Consultar tabla de precios y salidas

Grupo Mínimo

1 viajeros

Itinerario

DÍA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Embarque y salida de Ushuaia	C	Barco
2 a 3	Navegación por el Pasaje de Drake	D - A - C	Barco
4 a 7	Días de exploración en la Península Antártica e Islas Shetland del Sur	D - A - C	Barco
8 a 9	Navegación por el Pasaje de Drake	D - A - C	Barco
10	Llegada a Ushuaia y desembarque.	D	-

COMIDAS: **Desayuno D** **Almuerzo A** **Cena C**

Precio del viaje

Por persona	Precio base

Notas salidas y precios

Los precios varían según buque, cabina y salida. Consultar TABLA DE PRECIOS y SALIDAS.

Suplemento de combustible: Actualización a 5 de noviembre de 2026 — A partir de esta fecha, se aplica un suplemento de combustible tanto a las reservas ya realizadas como a las nuevas reservas. Plancius, Ortelius y Hondius: 33 € por persona y noche para salidas desde el 06/01/2027, con límites específicos en determinadas salidas. Ushuaia: 47 USD por persona y noche en determinadas salidas de diciembre 2026 a marzo 2027. Consultar aplicación e importe total según salida.

El itinerario base recorre la Península Antártica en 10 u 11 días. Existen variantes de distinta duración y actividades, detalladas a continuación. Consultar fechas y precios en la tabla enlazada.

Crucero Aventura al Círculo Polar
Expedición hacia los 66º 33,7' Sur, cruzando el Círculo Polar Antártico, una zona a la que pocos viajeros llegan.
Salidas programadas:
• 06 de enero 2027 · 12 días · Ushuaia
• 03 de marzo 2027 · Aurora Austral a bordo del Ortelius

Crucero tras el Mar de Weddell
Se navega por el litoral Este de la Península Antártica, el límite norte del Mar de Weddell. Un área con mucho hielo y enormes icebergs, raramente visitada. Grandes colonias de pingüinos y una abundante vida salvaje.
Salida programada:
• 17 de enero 2027 · 12 días · Ushuaia
Variantes:
• 03 de febrero 2027 · 11 días con caminatas · Hondius
• 12 de marzo 2027 · 15 días incluyendo Elephant Island · Plancius
Salidas especiales con helicóptero (en búsqueda de pingüinos emperador en isla Snow Hill):
• 15 de noviembre 2026 · 11 días · Ortelius
• 25 de noviembre 2026 · 11 días · Ortelius
• 05 de diciembre 2026 · 11 días · Ortelius

Observación de ballenas
En marzo la Antártida se prepara para el invierno. Es también el periodo en el que las ballenas regresan para alimentarse y los cruceros de este mes son los que ofrecen unas mayores posibilidades de encontrarlas.
Salidas programadas:
• 17 de marzo 2027 · 11 días · Hondius
• 18 de marzo 2027 · 11 días · Ortelius
• 26 de marzo 2027 · 10 días · Plancius

Antártida Base camp
Expedición de 13 días. Durante unas jornadas el barco se convierte en el campo base a partir del cual desarrollar diferentes actividades que van más allá del clásico programa de excursiones en tierra: caminatas largas, acampada, talleres de fotografía y navegación en kayak. Un viaje para viajeros que buscan aventura. Al tratarse de un programa diferente cuenta con su propia ficha técnica. + Info programa Base Camp

Servicios incluidos

- Crucero a bordo del buque escogido con salida y regreso de Ushuaia (Argentina).
- Todas las comidas a bordo durante el viaje.
- Todas las excursiones y desembarques en tierra con zodiacs, dirigidos por un equipo de guías expertos.
- Tasas de embarque y derechos de fondeo en puertos.
- Programa de conferencias a bordo a cargo naturalistas y experimentados miembros del equipo.
- Impuestos e Iva en caso de ser aplicables

Servicios NO incluidos

- Vuelos intercontinentales o domésticos, ni sus tasas aéreas.
- Alojamientos o cualquier servicio pre/post crucero.
- Actividades opcionalesa ofrecidas a bordo.
- Visados y tasas de entrada al país (en caso de existir).
- Propinas al personal del barco y guías (sugeridos 10 US$ por día), ni extras personales.
- Seguro de asistencia en viaje y cancelación. Recomendamos AON Infinity con cobertura de Anulación y Reembolso Vacaciones. Consultar.
- Cualquier otro concepto no mencionado en el apartado de servicios incluidos

Itinerario detallado

Cruceros de expedición a la Península Antártica

10 días

DÍA **1**

Comidas
Cena

Embarque y salida de Ushuaia

Embarque en Ushuaia, Argentina, conocida como la ciudad más austral del planeta, ubicada en el extremo sur de Sudamérica. Acomodación a bordo y cena. Salida y navegación por el Canal Beagle, rodeado de montañas, durante el resto de la noche.

DÍA **2 a 3**

Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Navegación por el Pasaje de Drake

Dejando atrás la protección costera de Tierra del Fuego, el barco emprende la travesía del Pasaje de Drake, 450 millas náuticas de mar donde convergen las aguas de los océanos Atlántico y Pacífico.
Navegando rumbo sur se llega al área de Convergencia Antártica, una barrera biológica natural en donde las frías aguas polares se sumergen debajo de las aguas más cálidas del norte, generando una gran cantidad de nutrientes que sustentan la biodiversidad de esta región.
Entre las aves que se pueden observar están: albatros errantes, albatros de cabeza gris, albatros de ceja negra, albatros de manto claro, palomas antárticas, fulmares del sur, petreles de tormenta de Wilson, petreles azules y petreles antárticos. Tal vez, con suerte avistaremos una ballena de aleta lanzando su característico chorro de agua.
Los primeros témpanos indican la proximidad de las Islas Shetland del Sur. Si las condiciones en el Pasaje Drake son favorables, ya en el tercer día de navegación podría efectuarse el primer desembarque.


Hondius surcando los mares de la Península Antártica


Entrando en la península antártica Foto: Dietmar Denger

DÍA
4 a 7

Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Días de exploración en la Península Antártica e Islas Shetland del Sur

La península Antártica es un brazo de tierra que se extiende entre los 65º de latitud sur y el Círculo Polar. Navegaremos siguiendo el litoral oeste, entre magníficos glaciares que caen sobre el océano y grandes bloques de hielo. Acompañados por guías y especialistas en el medio polar, cada día se desembarca en botes neumáticos para explorar las áreas costeras, adecuando el programa a la siempre variable naturaleza de la Antártida. Las visitas habituales incluyen bases de investigación científica y algunos de los lugares más escénicos del litoral. Algunos de los lugares que se podrían visitar son: Port Lockroy, Paradise Bay, Isla Danco, Puerto Neko, etc. así como el refugio para la vida salvaje que son las Islas Shetland del Sur: Deception Island, Isla Media Luna, etc.

La vida salvaje es uno de los objetivos del viaje: Grandes colonias de pingüinos con sus crías, elefantes marinos y diversas especies de focas, ballenas y orcas... y ninguna presencia humana más allá de las estaciones científicas y nuestros compañeros de viaje

A bordo, mientras se navega, un equipo de especialistas ofrece un completo programa de charlas sobre la exploración polar y el ecosistema antártico. También está a disposición del viajero para cualquier consulta o para ayudarle a identificar desde cubierta las aves marinas que navegan junto a nosotros. La política de “puente abierto” permite acompañar a los oficiales en el puente compartiendo el manejo del barco y la navegación.

DÍA
8 a 9

Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Navegación por el Pasaje de Drake

De nuevo en el Drake, pero esta vez rumbo norte acompañados por los albatros y disfrutando del recuerdo de las experiencias vividas los días anteriores. El Cabo de Hornos representa el final de la travesía oceánica y el encuentro con las resguardadas aguas del Canal de Begale.



Desembarque en la antartida Foto: Dietmar Denger



Pingüinos Foto: Miguel Terrero

DÍA
10

Comidas
Desayuno

Llegada a Ushuaia y desembarque.

Llegada a primera hora a Ushuaia. Desembarque después del desayuno y fin del viaje.



Antartida Foto: Andrew Peacock

Notas itinerario

Este itinerario es una ruta base pues las localizaciones específicas de desembarque para la exploración de la Península Antártica varían en función del buque y la fecha de salida. Cada expedición es única.

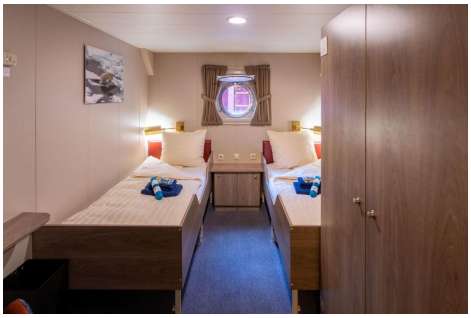
Ver nota en el apartado "Salidas y Precios" con información complementaria a cerca de salidas con rutas alternativas o temáticas.

Alojamientos previstos o similares

Los precios indicados son por persona, y corresponden a los siguientes **tipos de cabinas**:
Cabina básica:
- Buque Ushuaia - Cat. Estándar Plus (triple), 1 litera, ojo de buey, baño compartido
- Plancius, Ortelius y Hondius - Compartida 4 personas, 2 literas, exterior y baño privado

Cabina doble:
- Buque Ushuaia - Cat. Estándar (doble), 2 camas bajas, ojo de buey y baño privado
- Plancius, Ortelius y Hondius - Doble ojo de buey, 2 camas bajas, exterior y baño privado


A bordo del Ushuaia Foto: Antarpply Expeditions


Plancius cabina doble Foto: Ocean Wide Expeditions


Ortelius cabina cuadrple Foto: Ocean Wide Expeditions


Hondius cabina cuadruple Foto: Ocean Wide Expeditions

Habitación compartida

Los precios indicados son por persona y corresponden a cabinas cuádruples o triples (cabina básica) o dobles siempre compartidas con otros viajeros. Consultar el apartado alojamientos para más detalles.

Transporte

Aparte de los grandes cruceros con capacidad de más de 200 personas (viajes de calidad indiscutible, pero de experiencia polar difícilmente "personal" ó "íntima"), encontramos con las siguientes alternativas de viaje:

- *Cruceros en Rompehielos*: Diseñados para avanzar por el mar helado; permiten acceder a áreas remotas del continente (Mar de Ross, sur de Weddell...). Son viajes de un precio alto, largos, y con un objetivo muy específico: seguir los pasos de antiguas expediciones, colonias de pingüinos emperador...
- *Luxury Expedition Cruises*: Barcos de entre 100 y 200 pasajeros con un exclusivo nivel de servicios en lo relativo a la hotelería y servicios del barco.
- *Small Expedition Cruises*: Barcos con una capacidad máxima alrededor de los 100 pasajeros. Esto permite que las excursiones en tierra (desembarques) se efectúen de una sola vez, sin necesidad de organizar "turnos". La limitación del número de pasajeros permite una cierta FLEXIBILIDAD que es la palabra clave en un entorno en el que las condiciones ambientales son extremadamente variables.

Las propuestas incluidas en esta selección corresponden, en su mayoría, a esta última categoría (Small Expedition Cruises) y cada embarcación tiene sus características particulares que destacamos a continuación:

M/V USHUAIA
Un barco sin lujos que ofrece precios asequibles (en dólares) y un magnífico equipo de guías y conferenciantes. La única opción bilingüe español/inglés tanto para los avisos y comunicaciones como para el programa de conferencias. Organización argentina.
Características: Capacidad para 84 pasajeros, 85 m. de eslora y 15,5 m. de manga. Ice class 4, cabinas triples, dobles y single de categoría estándar, premier, superior y suite.
+ Información

M/V PLANCIUS
Es una de las alternativas más sofisticadas, tanto por su experimentado equipo de guías y especialistas como por las actividades que propone.
El barco es confortable, todas las cabinas son exteriores, disponen de baño privado, conexión a internet y TV.
Crucero en inglés; organización holandesa y público mayoritariamente europeo. Características: Capacidad para 110 pasajeros. 89 m de eslora y 14,5 m de manga. Ice class 1D.
+ Información

M/V ORTELIUS
Excelente barco, con capacidad para navegar en hielo superior a la media. Características similares al PLANCIUS, con el que comparte organización.
Características: Capacidad para 90 pasajeros. 91 m. de eslora. Iceclass 1A.
+ Información

La cuarta propuesta corresponde a la categoría *Luxury Expedition Cruises*:
M/V HONDIUS
Siguiendo la misma organización del Plancius y Ortelius, el HONDIUS ofrece alojamiento para 170 pasajeros en una gran variedad de cabinas (desde suites con balcones hasta cabinas dobles y cuádruples más compactas.). Con un diseño moderno, conserva una atmósfera acogedora e informal.
Características: Capacidad para 170 pasajeros. 107,6 m. de eslora. Iceclass 1A Super (Polar Class 6).


M/V Ushuaia Foto: Tim Fisher


M/V Plancius Foto: J.Bryde


Ortelius Foto: Ocean Wide Expeditions


Hondius Foto: Ocean Wide Expeditions

A BORDO DE UN CRUCERO DE EXPEDICIÓN

Programa diario

Cada tarde se organiza una charla donde el Líder de la expedición resume las experiencias del día y presenta el programa previsto para el día siguiente. Adicionalmente, una copia se entrega en la cabina. En el programa estará incluida la información sobre las actividades del día siguiente, eventos, horarios de los desembarques, comidas y conferencias. El programa diario puede cambiar debido a las condiciones locales del mar, el clima o el hielo.

También el Capitán y el Equipo de Expedición pueden decidir desviarse del programa para aprovechar una oportunidad inesperada - avistamiento de vida salvaje, condiciones marítimas ventajosas. -

Excursiones en tierra

Dejando aparte las etapas de navegación, cada día de crucero se efectúa como mínimo un desembarque. Ya en tierra hay excursiones que consisten en un simple paseo por la playa, por ejemplo, allí donde existe una colonia estable de pingüinos, u otras de mayor envergadura, como puede ser una caminata hasta la cima de una colina o un extraordinario punto de observación. No son excursiones complicadas, aunque la presencia de nieve hace que algunas tengan una cierta dificultad. Dado que todas las actividades en tierra están guiadas (no se puede deambular en solitario por territorio antártico), en caso de que la excursión principal tenga una cierta dificultad, la presencia de más de un guía hace que sea posible organizar excursiones alternativas de diferentes niveles, de manera que todos los viajeros puedan participar en una u otra salida.

El reducido número de pasajeros hace que todos puedan desembarcar en un mismo turno y con cierta rapidez (a excepción del Hondius que se requieren turnos); por este motivo, imprevistos como puede ser el encuentro con un grupo de ballenas hace que se altere el programa y se organice una improvisada excursión en bote para observarlas nadando junto a nosotros.

Conferencias

Un equipo de especialistas ofrece un completo programa de charlas sobre la exploración polar y el ecosistema ártico. Y también está a disposición del viajero para cualquier consulta o para ayudarle a identificar desde cubierta las aves marinas que navegan junto a nosotros. La política de "puente abierto" permite acompañar a los oficiales en el puente compartiendo el manejo del barco y la navegación



Ballena y Zodiac Foto: J.Scherbeijn



En tierra Foto: Teresa Ferreiro

Dificultad / condiciones de viaje

Estos viajes no tienen ninguna exigencia física, siendo accesibles para todas las personas sin problemas de salud. Abordar la zodiac y poner pie en tierra suelen ser las dos operaciones más complejas de las excursiones, dependiendo de las condiciones que en ese momento se den en el mar.
Hay que tener en cuenta que la única asistencia médica disponible es la que se encuentra en el barco, de manera que tratamientos especiales quedan excluidos. En todos los casos es recomendable la contratación de un seguro de viaje que incluya asistencia y la cobertura ante una posible anulación.

Importante: Las salidas del 29 de diciembre y del 08 de febrero a bordo del Plancius tienen previstas **caminatas más largas** que en el resto de programas.
Las caminatas largas de estas dos salidas en la Antártida están diseñadas para pequeños grupos de pasajeros, acompañados por al menos dos miembros del equipo de expedición con experiencia en este terreno. Estas caminatas ofrecen una experiencia inmersiva en el paisaje polar, y requieren que los participantes estén preparados para hasta tres o cuatro horas de caminata en terrenos desiguales, rocosos y nevados, con notables cambios de elevación. Las condiciones pueden ser exigentes y cambiar rápidamente. Es esencial contar con un buen nivel de condición física y la disposición para caminar durante períodos prolongados. La duración total variará según las condiciones del lugar. Para quienes prefieran no unirse a las caminatas largas, se ofrecerán actividades alternativas o desembarcos en tierra durante este tiempo.

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español: Pasaporte en vigor, con una validez mínima de 6 meses.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web.
Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.
Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web.

Sanidad

Vacunas obligatorias: Ninguna

Seguro de viaje: El programa de navegación en cruceros de expedición no incluye el seguro de viaje. Es necesario estar en posesión de un seguro con coberturas ante el improbable caso de evacuación médica y/o repatriación (desde Ushuaia). La cobertura requerida para la Antártida y las islas subantárticas un mínimo de 100,000 EUR/USD por persona. Adicionalmente, es altamente recomendable que el mismo seguro cuente con amplias coberturas en caso de anulación, tanto por importe cubierto como por causas. En viajes Tuareg disponemos del seguro AON Infinity con un coste de 140 € para viajes hasta 16 días y de 160 € para viajes de hasta 21 días (contando desde la salida de la ciudad de origen hasta el regreso). Este importe es válido en el momento de publicación de esta ficha técnica (septiembre 2025), por lo que estará sujeto a variaciones al momento de actualizar los precios previstos para finales de 2026 y 2027.

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales
La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del Ministerio de Sanidad y Consumo
La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web Consells i vacunacions a viatgers internacionals donde encontrar información sobre los centros de vacunación.



10296|2026116MGM