Senegal

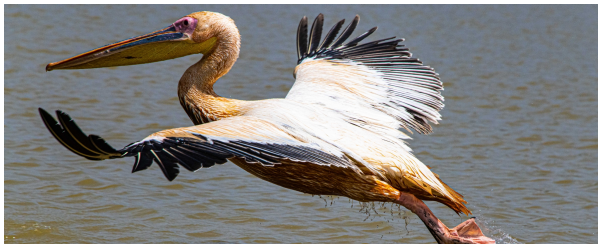
El río Senegal a bordo del Bou el Mogdad

Salidas de octubre 2026 a mayo 2027

Este viaje es una experiencia única: recorrer el río Senegal, antigua ruta del comercio entre el interior del continente y el Atlántico, a bordo del mítico Bou el Mogdad desde donde se obtienen privilegiadas visitas a lugares alejados del turismo. La navegación, desde St. Louis, elegante ciudad colonial en la costa Atlántica, a Podor, antiguo enclave comercial a las puertas del Sáhara, esta repleta de paradas interesantes para conocer el entorno: pequeños poblados ribereños, antiguas construcciones coloniales y parajes naturales.









Lo más destacado

El río Senegal

Al norte del país, marcando la frontera con Mauritania, el río Senegal es la vía por la que fluye la vida de la región. En sus orillas descubriremos poblados tradicionales y edificios vestigio de la época colonial.

Bou el Mogdad

Construido a principios de los años 50 del siglo pasado, el Bou el Mogdad aseguraba las comunicaciones entre las poblaciones fronterizas del norte de Senegal.

St. Louis

Antigua capital colonial del Senegal francés aún mantiene magníficos edificios administrativos de la época. El barrio de los pescadores a la hora del regreso de las barcas es todo un espectáculo.

Viatges Tuareg SA
GC MD 128
Bruc, 49, 2n 2ª
08009 Barcelona

Tel. 93 2652391
infotuareg@tuareg.com
www.tuareg.com

Fechas salida

Todos los viernes entre el 23 de octubre 2026 y 30 de abril 2027 (el embarque en el Bou el Mogdad se realiza en sábado).

Grupo Mínimo

2 viajeros

Itinerario

DÍA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Llegada a Dakar/Pétite Côte	-	Hotel
2	Dakar/Pétite Côte - St. Louis. **Embarque en el Bou el Mogdad**	D - A - C	Cabina
3	Navegación: St. Louis - Djoudj - Richard Toll. Rosso	D - A - C	Cabina
4	Navegación: Richard Toll - Isla de Khare	D - A - C	Cabina
5	Navegación: Isla de Khare - Dagana	D - A - C	Cabina
6	Navegación: Dagana - Thiangaye	D - A - C	Cabina
7	Navegación: Thiangaye - Diatar - Podor	D - A - C	Cabina
8	**Desembarque en Podor** - St. Louis - aeropuerto de Dakar	D	Noche bordo

COMIDAS: **Desayuno D** **Almuerzo A** **Cena C**

Precio del viaje

Por persona	Precio base
Por persona	1.445,00 €

Suplementos y tasas por persona	Precio base
en cabina confort (Opcional)	405,00 €
en cabina suite (Opcional)	820,00 €

Suplemento Hab. Individual en cabina estándar	280,00 €
Suplemento navidad, fin de año y salidas semana santa	125,00 €
Suplemento Hab. Individual en otras categorias de cabina - consultar	€
Descuento salidas "Promo" 24/04 y 01/05 en cabina estándar (consultar en otras modalidades de alojamiento)	-165,00 €

Notas salidas y precios

Los vuelos **NO están incluidos**. Los precios de los vuelos oscilan mucho dependiendo de la antelación y fecha de viaje. Podemos hablar de precios a partir de 700€ por viajero.

La acomodación en suite o Suite deluxe hace referencia únicamente a la acomodación a bordo; el alojamiento en Dakar/Pétite Côte está previsto, en todos los casos, en habitaciones estándar. En caso de necesitar noches extras previas o posteriores, consultar precios.

Los precios se calculan sobre la base del precio actual del gasóleo (febrero 2026); en caso de un aumento significativo, nos reservamos el derecho de repercutirlo en el precio del crucero sin superar un aumento del 5%.

Importante: Esta oferta corresponde a un paquete combinado que incluye la navegación en el Bou el Mogdad junto con servicios adicionales de alojamiento y traslados privados, diseñados para completar la experiencia de viaje. Dichos servicios están calculados en base a un mínimo de 2 viajeros. En caso de viajar una sola persona, además del suplemento por alojamiento individual, se aplicará un suplemento adicional de 195 € para garantizar la prestación de estos servicios en privado para un único viajero.

Servicios incluidos

- Traslado de llegada y salida, así como asistencia en el aeropuerto.
- Alojamiento y comidas según cuadro de itinerario.
- Alojamiento en habitación/camarote estándar doble en hotel en la Pequeña Costa ó Dakar y durante el crucero.
- Régimen de pensión completa desde el desayuno del día 2 hasta el desayuno del 8 del itinerario.
- Asistencia a bordo de habla española.
- Guía local de habla española/francesa/inglesa durante las excursiones.
- Excursiones descritas en el detalle del itinerario.
- Seguro de asistencia en viaje; ver condiciones de la póliza. Opcionalmente pueden ampliarse las coberturas de gastos de anulación; consulta
- Impuestos e IVA donde sean de aplicación.

Servicios NO incluidos

- Pasajes aéreos ciudad de origen - Dakar - ciudad de origen, ni sus tasas aéreas.
- Bebidas a bordo como champagne, los chupitos y licores, ni servicios opcionales.
- Propinas a conductores, guías, maleteros, personal del crucero, etc...
- Ampliación de coberturas del seguro de asistencia y anulación (recomendado)
- Cualquier otro concepto no especificado en el apartado de incluye.

Itinerario detallado

El río Senegal a bordo del Bou el Mogdad

9 días

DÍA **1**

Comidas
-

Llegada a Dakar/Pétite Côte

Llegada al aeropuerto y encuentro con nuestro representante para el traslado al hotel previsto en la Pequeña Costa. Alojamiento.

DÍA **2**

Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Dakar/Pétite Côte - St. Louis. **Embarque en el Bou el Mogdad**

Desayuno en el hotel y salida a las 08.00 horas por carretera a Saint-Louis. Llegada a la hora del almuerzo que tendrá lugar en uno de los restaurantes de la ciudad.
Embarque e instalación en su camarote a partir de las 15hrs.
A primera hora de la tarde, visita de la ciudad en calesa. Finalizada la visita, regreso a la embarcación para cena y noche a bordo.

St. Louis
En la ciudad colonial de St. Louis se puede admirar la finura de los balcones suspendidos a bellas casas coloniales y seguir el degradado de los colores ocre-amarillo que ofrecen las calles según la posición del sol. El barrio norte de la isla está separado del barrio sur por la Gobernación y la plaza Faidherbe. Siempre sobre la isla encontramos: el Ayuntamiento y el Palacio de Justicia (1ª sentencia en 1875), el hospital (1827) bella construcción ocre-amarilla, el liceo de niñas Ameth Fall que ocupa desde 1927 un antiguo hospital que data de 1840. El famoso puente Faidherbe (500m de longitud) mandado a St Louis en 1897 a raíz de un gigantesco error administrativo. La aldea de los pescadores es interesante por la mañana y a altas horas de la tarde, cuando se ven las enormes barcas. El cementerio musulmán en el barrio Guet Ndar donde las tumbas son estacas recubiertas de redes de pesca. El mercado de Ndar Toute situado en la lengua de Barbarie.



Monica Picamal — Foto: Barques de pesca



Bou el Mogdad — Foto: Calesa por St. Louis

DÍA
3

Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Navegación: St. Louis - Djoudj - Richard Toll. Rosso

Desayuno y traslado en autobús al Parque Nacional de Djoudj. Al finalizar la visita, traslado en autobús hacia el barco en Richard-Toll, donde almorzaremos. Navegación hasta Rosso, la ciudad fronteriza entre Senegal y Mauritania, donde las piraguas y un transbordador transportan personas, animales y vehículos. Allí observaremos el nuevo puente de Rosso, que se encuentra en construcción. Regreso a Richard-Toll. A las 16:30 h, visita a la ciudad y a los campos de caña de azúcar de la CSS (Compagnie Sucrière Sénégalaise), que se extienden sobre 10 000 ha y constituyen la principal fuente de ingresos de la localidad. Cena y noche a bordo del barco.

Parque de los pájaros del Djoudj
Esta reserva fue creada en 1971 y es el tercer parque ornitológico del mundo, extendiéndose sobre 16.000 hectáreas en el delta del río Senegal. Ejerce una atracción irresistible sobre la avifauna tanto proveniente de Europa como de África. De noviembre a marzo, tres millones de pájaros se dan cita aquí para invernar. A esta variedad de pájaros hay que agregar una veintena de especies de mamíferos.

DÍA
4

Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Navegación: Richard Toll - Isla de Khare

Tras el desayuno, salida en tuk-tuk para descubrir la «Folie du Baron Roger», un castillo de estilo francés actualmente cerrado, rodeado de construcciones de adobe, arquitectura tradicional de la región, y del mercado de Richard-Toll. Regreso al barco para el almuerzo. Hacia las 16:00, se realizará a bordo una conferencia sobre religiones. Navegación hacia la isla de Kharé. A las 19:30, aperitivo ofrecido por el comandante con motivo de la velada del comandante. Cena y noche a bordo del barco.


Ascensión Calderón Foto: Rio Senegal - Reserva Djoudj


Bou el Mogdad Foto: Richard Toll

DÍA
5

Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Navegación: Isla de Khare - Dagana

Por la mañana, se reanuda la navegación en dirección a Dagana. Después del desayuno tendrá lugar un interesante taller de cocina senegalesa.
Saldremos para visitar la ciudad wolof de Dagana, llamada “capital del Walo”, antiguo puerto comercial de la época colonial donde no era raro encontrarse al Banny o al Ponti (buques coloniales) cargando goma o desembarcando soldados.
Almuerzo tradicional a base de arroz con pescado o «tiep bou dien» entre mangos y palmeras. Regreso al barco para descansar. A las 17.00 horas, visitaremos la escuela más antigua de Dagana. Continuaremos al Fort Dagana, ahora convertido en un hotel, donde podremos degustar el bissap, bebida tradicional a base de flor de hibisco infusionada.
Regreso al barco al atardecer para cena y noche a bordo.

DÍA
6

Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Navegación: Dagana - Thiangaye

Con el anexo del barco, llegaremos a las riberas del río y alcanzaremos la costa para realizar un paseo a pie por la selva de Goumel (aprox. 2 horas). Podremos visitar una aldea tradicional peul, compuesta de chozas construidas por mujeres. Será una buena ocasión para descubrir numerosas especies de árboles a lo largo de la costa. Regreso al barco.
Remontaremos el río para entrar en pleno corazón del Sahel africano, en el Reino Toucouleur. La belleza del paisaje y la tranquilidad de esas aguas no serán perturbadas más que por el chapoteo de algunos niños con ojos color ocre, las lavanderas con sus paños multicolores y los rebaños que vienen a beber a lo largo de la orilla. Almuerzo a bordo.
Con nuestra lancha auxiliar, nos adentraremos en un pequeño brazo fluvial donde pararemos para visitar aldeas toucouleurs enteramente construidas con tierra, en lo alto de las orillas escarpadas del río Senegal. Estas aldeas son las más antiguas aldeas toucouleurs del río ya que datan del siglo XIII.
Salida nocturna para una cena mechoui al borde del río, iluminados por lámparas de petróleo. Noche a bordo.


Bou el Mogdad


Bou el Mogdad Foto: Pueblo Peul

DÍA
7
Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Navegación: Thiangaye - Diatar - Podor

Mañana de navegación y almuerzo a bordo, con parada para visitar el pueblo de Diatar. Sobre las 14h llegada a Podor.
Visita del fuerte construido por Faidherbe, actualmente en proceso de rehabilitación. A última hora de la tarde, visitaremos los antiguos mostradores de la "Cour du Fleuve" y el Auberge du Tekrur. Finalmente, aquellos que lo deseen, podrán hacer un recorrido por el mercado y pasear por las tranquilas calles, o sentarse en los escalones de una de estas casas antiguas para ver el atardecer en la costa de Mauritania. Cena y noche a bordo.

Podor
Antigua ciudad mercader durante la colonización francesa. Hoy en día, la actividad comercial ya no está en el río y sus muelles de piedra esperan impacientemente la llegada del turista. Las casas de comercio que bordean los muelles con sus grandes patios interiores y almacenes que contenían goma arábiga, leña, marfil y esclavos son, hoy en día, vestigios de un pasado no tan lejano.

DÍA
8
Comidas
Desayuno

Desembarque en Podor - St. Louis - aeropuerto de Dakar

Tras el desayuno a bordo, desembarque y traslado por carretera a St. Louis donde llegaremos para el almuerzo. Continuación con el siguiente traslado al aeropuerto de Dakar donde finalizan los servicios. Salida de madrugada en el vuelo de regreso.


Bou el Mogdad



Notas itinerario

- El crucero podrá comenzar en Saint Louis o en Podor, según la semana de navegación. Los pasajeros embarcando en Podor realizarán el programa en sentido inverso al descriptivo.
- El día de embarque será, en todos los casos, el sábado. Por lo tanto, el día de llegada a Senegal deberá preverse el viernes.
- Según horario del vuelo de llegada, la primera noche podrá hacerse en Dakar o en Saint Louis.
- La visita de algunas poblaciones podrá tener que anularse por razones administrativas mauritanas, pero serán reemplazadas por otras de misma importancia.
- Las horas de navegación podrán sufrir variaciones en función de las condiciones climáticas (viento, corriente marino...).

Alojamientos previstos o similares

El barco cuenta con 25 camarotes, todos ellos dan a los pasillos exteriores y están protegidos con mosquiteras. Se encuentran tres tipos de camarotes a elegir (sujeto a disponibilidad en el momento de realizar la reserva en firme):

Cabinas estándar:
8 cabinas estándar con cama doble. Están equipadas con lavabo, ventilador y armario (el barco pone a disposición de los pasajeros 6 cabinas de WC y 6 cabinas de ducha con agua caliente en el exterior de los camarotes).

Cabinas confort:
4 cabinas confort con cama doble; 8 cabinas confort con dos camas individuales; 3 cabinas confort con dos camas dobles/individuales y cama adicional. Las cabinas confort están equipadas además de sala de baño, un WC y climatización.

Suites:
1 suite a proa con cama doble y supletoria individual; 1 suite a popa con una cama doble. Las suites están equipadas con baño/wc y climatización.

La primera noche está prevista en La petit côte, pero según el horario de llegada podrá realizarse en Dakar o en Saint Louis.

LOCALIDAD	HOTEL
La petita côte	Hôtel Royal Saly


Cabina confort Foto: Bou el Mogdad


Buffet Foto: Bou el Mogdad

Transporte

Los traslados por carretera se realizarán en furgonetas o minibuses según tamaño del grupo y todos ellos con A/C.



Navegación por el río senegal Foto: Bou el Mogdad

El barco Bou el Mogdad

La navegación se realiza a bordo del Bou el Mogdad, embarcación construida en Holanda en 1954 para el transporte de mercancías y personas entre St. Louis y el norte en la zona del río Senegal.

Esta embarcación representó en ese momento el medio indispensable para el transporte de correo, alimentos, agua potable y materias primas en el comercio colonial, siendo el transporte por carretera y ferrocarril inexistentes. Después de unos años en desuso, en 1975, se reconvirtió en barco turístico. Así funcionó durante unos años hasta que abandonó las aguas del río Senegal para navegar por otras rutas. No fue hasta 2005 que regresó a su hogar, el río Senegal, y desde entonces navega por este río todas las semanas desde octubre a mayo.

Cuenta con 52 metros de largo y 10 metros de ancho, siendo su peso de 650 toneladas y el calado de 2m50. En dos de sus cinco cubiertas se reparten los 28 camarotes que dispone (ver más información respecto a los camarotes en el apartado "alojamientos").

En él hay un bar interior y bar exterior "solarium", así como un restaurante preparado para 60 cubiertos.

Los viajeros podrán refrescarse en una pequeña piscina y disfrutar de la navegación en sus 280 m^2 de solárium belvedere con colchonetas, sillones y hamacas.

Además, cuenta con una barcaza auxiliar con capacidad para 80 personas.

Durante la navegación (desde el sábado a partir de las 15h hasta el viernes por la mañana) está todo incluido a bordo: bebidas: agua mineral, wiskhy, pastis, vodka, gin, rhum brun o blanco, soft drinks, zumo, cerveza local, vino « de mesa » rojo, rosado o blanco. Todo ello durante la apertura del bar de 08h a 22.30h. Durante las excursiones permanecerá cerrado.

La seguridad en el barco:

- Un chaleco salvavidas por cada persona

- Inspecciones de seguridad de la marina mercante realizadas

- Farmacia a bordo

- Seguro Responsabilidad Civil por AGF Senegal

- Control de seguridad y contra incendios de la Marina Mercante todos los años

- Tripulación entrenada para tomar importantes medidas contra el fuego y abandono del barco



Desembarque Foto: Bou el Mogdad



Navegación Foto: Bou el Mogdad

Dificultad / condiciones de viaje

Según la época del año, el calor junto con la humedad, puede suponer una cierta dureza para personas con poca tolerancia a este tipo de clima. A parte de esto, la ruta es apta para cualquier persona con ganas de conocer otras culturas y con una actitud positiva ante las eventualidades que puedan surgir.

Importante: La ocupación del Bou el Mogdad es mayoritariamente de procedencia francesa, por lo que, sumado al contexto de Senegal, el idioma vehicular a bordo es el francés. No obstante, el viajero contará con asistencia en español para los servicios adicionales y con guía de habla francesa, inglesa o española durante las excursiones.

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español: Desde el 1 de mayo de 2015, los ciudadanos españoles provistos de pasaporte en vigor (validez superior a 6 meses posterior a la salida del país) NO necesitan visado para entrar en Senegal para estancias de menos de 3 meses.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web.
Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.
Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web.

Sanidad

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias: no existe ninguna vacuna obligatoria (fiebre amarilla si se llega procedente de un país en que esta enfermedad esté arraigada). Se recomienda la vacuna contra la fiebre amarilla y profilaxis antipalúdica según época del año y zonas visitadas.

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del Ministerio de Sanidad y Consumo
La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web Consells i vacunacions a viatgers internacionals donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

Otros datos de interés

Moneda:
En Senegal la moneda, es el Franco CFA, se puede cambiar moneda en los principales bancos, y en los hoteles de Dakar.
El cambio es fijo (1 euro=655,957 francos CFA y 1.000 CFA=1,5 euros).
Los bancos aplican comisiones de cambio, atención con la moneda falsificada.
Las tarjetas de crédito más comunes (VISA, Mastercard o AMEX...) pueden utilizarse en los principales hoteles de Dakar, en algunos cajeros automáticos de la ciudad y en algunos restaurantes o supermercados. En el resto del país, su utilización es muy limitada salvo en algunos hoteles.
Información sobre moneda y cambio de divisas

Clima:
El clima viene determinado por sus dos estaciones: la época seca de Noviembre a Mayo y la época de lluvias de Junio a Octubre.
En la época de lluvias el clima es húmedo y cálido, en la época seca los días son calurosos y soleados, pero la temperatura nocturna desciende.
Información sobre el clima

Corriente eléctrica y enchufes:
Información sobre enchufes y corriente eléctrica

Horario:
Información sobre zonas horarias



10645|20260515MGM