Ártico

A bordo del Rembrandt van Rijn

Norte Spitsbergen en velero clásico. Salidas de mayo a julio 2027

Navegar por estas latitudes en un velero clásico supone una experiencia más personal y una manera más participativa de descubrir los paisajes y la naturaleza del Ártico. El archipiélago de Svalbard representa la tierra más lejana hacia el norte europeo que puede alcanzar una expedición no profesional: fiordos, glaciares y una abundante vida salvaje - osos polares, morsas, focas...- se muestran al visitante en el corto verano polar.









Lo más destacado

Osos Polares

son el símbolo del Ártico y Svalbard uno de los mejores lugares para su observación

A vela a bordo del Rembrandt Van Rijn

surcar el Ártico en un velero clásico, una experiencia única

Guías especialistas

La exploración, la vida salvaje y la geografía devienen apasionantes cuando son explicadas por especialistas

Viatges Tuareg SA
GC MD 128
Bruc, 49, 2n 2ª
08009 Barcelona

Tel. 93 2652391
infotuareg@tuareg.com
www.tuareg.com

Fechas salida

▷ 2027 **Mayo** 7 14 **Junio** 14 24 **Julio** 4 28

Grupo Mínimo

1 viajeros

Itinerario

DÍA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Embarque en Longyearbyen y salida.	C	Embarcación
2 a 3	Navegación rumbo norte	D - A - C	Embarcación
4 a 8	Navegación por el Norte de Spitsbergen	D - A - C	Embarcación
9 a 10	Navegación rumbo sur	D - A - C	Embarcación
11	Lonyearbyen. Desembarque	D	-

COMIDAS: **Desayuno D** **Almuerzo A** **Cena C**

Precio del viaje

Por persona	Precio base
Por persona	3.850,00 €

Suplementos y tasas por persona	Precio base
suplemento salidas 11 días en cabina básica (Opcional)	1.600,00 €
Salida especial vuelta a Spitsbergen (15 días)	3.750,00 €

Notas salidas y precios

Los precios indicados son por persona y corresponden a la acomodación en cabina básica (triple con ojo de buey). En caso de querer otro tipo de cabina (ver nota alojamientos), consultar disponibilidad y suplemento correspondiente en función de la duración del viaje.

Salidas especiales:
Las salidas previstas en mayo, 07 y 14, además de tener una duración de 8 días, se trata de rutas con un perfil **muy activo** incluyendo la actividad de esquí alpino para la que se requiere experiencia previa.
La salida del 28 de julio realiza la vuelta completa a la isla de Spitzbergen con una duración de 15 días y tiene un suplemento. En el momento de publicación de esta Ficha técnica, las plazas disponibles están bajo petición.
La salida del 14 de junio coincide con el Solsiticio de Verano.

Importante:
Las fechas de salida corresponden al día de embarque y desembarque Longyearbyen (Spitsbergen, Noruega). Los precios indicados no incluyen los vuelos hasta y desde Longyearbyen. Los enlaces aéreos desde España se efectúan vía Oslo y no suelen conectar en el mismo día. De manera que es necesario añadir un alojamiento para esas noches. La duración total del viaje, incluyendo vuelos y conexiones suele ser la del crucero + 2 días.

Si el viajero lo desea, nosotros ofreceremos siempre la mejor tarifa disponible en el momento de efectuar la reserva y según las necesidades o preferencias del viajero. Aconsejamos realizar la reserva con la mayor antelación posible. El coste aproximado de los vuelos ida y vuelta Madrid/ Barcelona-Oslo-Longyearbyen, tasas aéreas y dos noches de conexión en Oslo (hotel categoría turista) son a partir de 1.500 € por persona.

Servicios incluidos

- Viaje en moto-velero según itinerario, con acomodación en camarote triple; salida y regreso de Longyearbyen (Spitsbergen).
- Todas las comidas durante el viaje a bordo del buque incluyendo snacks, café y té.
- Todas las excursiones y actividades en Zodiac durante el viaje.
- Programa de conferencias a bordo a cargo del equipo de especialistas y guías.
- Tasas de AECO, portuarias e impuestos gubernamentales
- Impuestos e IVA, en caso de ser aplicables

Servicios NO incluidos

- Vuelos de ida y vuelta a Longyearbyen, ni sus tasas aéreas.
- Alojamientos o cualquier servicio pre/post crucero.
- Bebidas a bordo; cargos por exceso de equipaje y gastos personales como lavandería, bar, telecomunicaciones y propinas al personal del barco y guías.
- Tasas de entrada/salida al país o aeropuertos, en caso de existir
- Seguro de asistencia en viaje y cancelación. Recomendamos AON Infinity con cobertura de Anulación y Reembolso Vacaciones. Consultar.

- Cualquier otro concepto no mencionado en el apartado de servicios incluidos

Itinerario detallado

A bordo del Rembrandt van Rijn

11 días

DÍA **1**

Comidas
Cena

Embarque en Longyearbyen y salida.

Longyearbyen, el centro administrativo de Spitsbergen, es la mayor isla del archipiélago de Svalbard. A la hora acordada, presentación en el muelle de Longyearbyen y embarque. Por la tarde, una vez terminados los trámites y con los pasajeros acomodados, se inicia la navegación a través del Isfjorden, donde con suerte podremos ver la primera ballena Minke del viaje. A última hora, navegación hacia Trygghamna, donde se encuentran los restos de una estación ballenera inglesa del siglo XVII y de la estación de caza Pomor del siglo XVIII, que se visitará a la mañana siguiente.

DÍA **2 a 3**

Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Navegación rumbo norte

Iniciamos nuestra navegación con el objetivo de dirigirnos al norte de Spitsbergen.

Desde Trygghamna caminaremos hasta Alkhornet, un gran acantilado donde las aves marinas suelen anidar. Debajo de los acantilados muy previsiblemente podremos ver zorros árticos, y también renos pastoreando en la exuberante vegetación si no hay mucha nieve.

Seguiremos navegando hacia Fuglefjorden. Durante la travesía visitaremos Svitjodbreen y Birgerbukta, ambos sitios reproductivos de págalo grande y lugares probables de avistamiento de oso polar. En Birgerbukta podremos ver hornos balleneros vascos del Siglo XVII que fueron utilizados para cocinar grasa de ballena. El objetivo siguiente será visitar Ytre Norskøya, una pequeña isla que sirvió durante muchos años como un puesto de vigía de balleneros holandeses. Aquí todavía se pueden seguir las huellas de los balleneros hasta la cima de la isla, pasando por populares acantilados de aves en el camino.



Ocean Wide Expeditions — Foto: Rembrandt van Rijn



Pilar Planells — Foto: Glaciares

DÍA
4
a
8

Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Navegación por el Norte de Spitsbergen

Días de navegación por el Norte de Spitsbergen. Durante la expedición por el alto Ártico a bordo del velero, se realizarán desembarques diarios cuyo número y lugar dependerán de las condiciones climáticas. En función de estos factores, se podrían visitar los siguientes lugares:

Raudfjorden, en la costa norte de Spitsbergen, es un buen lugar para contemplar glaciares. También es un lugar frecuentado por focas de anillos y barbudas, por colonias de aves marinas y ocasionalmente por osos polares y belugas. **Alicehamna y Buchananhalvøya** son buenos lugares para contemplar la geología de la tierra.

Si las condiciones del hielo lo permiten, se podría desembarcar en el lado norte de **Graahuken**, una extensa zona de tundra de Spitsbergen, y caminar desde allí hasta Hyttesletten. La llanura es una popular zona de pastoreo de renos y varias especies de aves zancudas también crían aquí.

Dependiendo del tiempo y del hielo marino, podríamos adentrarnos en **Liefdefjorden**, para desembarcar en Texas Bar y recorrer en barco la imponente cara del **glaciar Mónaco**. Éste se extiende a lo largo de 5 kilómetros y sus aguas son el lugar favorito para miles de gaviotas tridáctilas ("rissa"). La base del hielo es una zona de caza habitual para los osos polares. Si al principio de la temporada las condiciones del hielo nos impiden navegar hasta aquí, podemos hacerlo a lo largo de la costa oeste de Spitsbergen.

Navegando hacia el sur se llega a **Magdalenafjorden**, uno de los sitios con glaciares más destacados de Spitsbergen. Una visita en Gravneset permite ver los restos balleneros ingleses del siglo XVII, y también ver más colonias de mérgulos atlánticos.

Dirección **Kongsfjorden y Krossfjorden** se pueden visitar lugares de interés histórico. En Ny London se pueden ver los restos de la minería de mármol de principios del siglo XX. Ny Ålesund, la población más septentrional del planeta, antiguo centro minero ahora convertido en una comunidad científica. Cerca de la comunidad se encuentra una zona de cría de aves como barnaclas cariblancas, ánsares piquicortos y charranes árticos. Los visitantes interesados en la historia de la exploración ártica podrán llegar hasta el mástil de amarre que utilizaron los exploradores Amundsen y Nobile en los dirigibles "Norge" e "Italia" en 1926 y 1928 respectivamente.
Krossfjorden ofrece vistas de colosales glaciares y montañas con picos altos.

DÍA
9
a
10

Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Navegación rumbo sur

En nuestro viaje hacia el sur, uno de los objetivos será desembarcar en Forlandsundet, en Sarstangen, donde es habitual ver morsas, así como también en Poolepynten.

Otra posible parada interesante en estos días es en Bohemanflya, una amplia tundra con su propia avifauna -dependiendo de la llegada de la primavera-, así como espectaculares formaciones geológicas a lo largo de la costa.



Andrey Volkov



Foto: Franz Josepf Land 9

DÍA

11

Comidas
Desayuno

Lonyearbyen. Desembarque

Llegada a Longyearbyen y desembarque. Fin de los servicios.



David Garcia

Foto: Spitsbergen Hielo

Notas itinerario

Sin contar con un itinerario día a día detallado, cualquiera de las salidas, sea de la duración que sea, ofrece todo lo que el visitante espera de un viaje al Ártico: Hielo en todas sus variedades (glaciares, icebergs, casquetes helados...), paisajes impresionantes, vida salvaje (osos polares, renos, ballenas beluga e infinidad de aves) y también los principales lugares históricos.

Los itinerarios son siempre orientativos y pueden variar según las condiciones del hielo, el clima y la vida salvaje. Los desembarcos están sujetos a la disponibilidad de los sitios, permisos y situación ambiental de acuerdo con las regulaciones de AECO (Association of Artic Expedition Cruise Operators). Los planes de navegación oficiales y los horarios de desembarco se programan con AECO antes del inicio de la temporada, pero el líder de la expedición determina el plan final. La flexibilidad es fundamental en los viajes de navegación.

Alojamientos previstos o similares

Los precios indicados son por persona y corresponden a la acomodación en cabina **Triple Privada con Ojo de Buey**: una litera superior/inferior y una cama baja, con ducha y baño privado, y un ojo de buey.

Además, existe también los siguientes tipos de cabina (con suplemento):
- Doble Privada Interior: Una litera superior/inferior, con ducha y baño privado, sin ojo de buey.
- Doble Privada con Ojo de Buey: Una litera superior/inferior, con ducha y baño privado, y un ojo de buey.

La confirmación de la cabina está sujeta siempre a la disponibilidad en el momento de realizar la reserva.


Cabina doble interior Foto: Ocean Wide Expeditions


Cabina triple ojo de buey Foto: Ocean Wide Expeditions


Interior Rembrandt van Rijn Foto: Ocean Wide Expeditions

Transporte

EL ÁRTICO A BORDO DE UN MOTO-VELERO

En estos viajes nos acercamos al Alto Ártico a bordo de un moto-velero clásico acondicionado para la navegación en aguas polares. La limitación de pasajeros a 33 personas permite un contacto más personal y participativo con la naturaleza del Ártico y, sobre todo, una gran FLEXIBILIDAD, concepto clave en un entorno en el que las condiciones ambientales son extremadamente variables

Sobre el Rembrandt Van Rijn
Velero construido originalmente a principios del siglo XX, reconstruido en Holanda en 1994 para ser velero de pasajeros de 3 mástiles y remodelado completamente en 2011 para la navegación en aguas polares. Es una embarcación ideal para cruceros de expedición entre los islotes y el litoral recortado de los fiordos del Ártico. Ofrece maravillosas vistas desde su cubierta y con las velas desplegadas es imponente. Dispone de 2 botes de goma (zodiacs) para desembarcar o llegar a áreas inaccesibles de otro modo.

El Rembrandt van Rijn mide 49,50 metros de eslora, 7 metros de manga y tiene un calado de 2,8 metros. La velocidad media es de 6,5 nudos. Cuenta con una experimentada tripulación de 12 personas a bordo, contando con 2 guías. El barco tiene capacidad para un máximo de 33 pasajeros distribuidos en 16 Cabinas: 1 Cabina Privada Triple (con ducha, WC y ojo de buey), 6 Cabinas Privadas Dobles Internas (con ducha y WC, sin ojo de buey), 9 Cabinas Privadas Dobles (con ducha, WC y ojo de buey).

La organización del crucero es holandesa (Oceanwide Expeditions) y el **idioma a bordo es el inglés**. Todos los avisos y charlas se dan en ese idioma por lo que un mínimo de conocimientos de este idioma es necesario.

+ INFO sobre el Rembrandt van Rijn


Rembrandt van Rijn Foto: Ocean Wide Expeditions


Rembrandt van Rijn Foto: Ocean Wide Expeditions


Rembrandt van Rijn Foto: Ocean Wide Expeditions

Osos Polares y vida a bordo en el Alto Ártico

Vida Salvaje en Spitsbergen

La población de osos polares en Spitsbergen es considerable, y la probabilidad de ver varios ejemplares durante la ruta es alta. Raro es el viaje en el que no nos encontramos con al menos una pareja. Todo y así, encontrarlos no puede garantizarse y es de agradecer que esto no se convierta en el objetivo único de un viaje que tiene muchos otros puntos de interés.

Además de los osos, son habituales los encuentros con otros mamíferos como las morsas –flotando sobre un bloque de hielo o formando colonias en tierra, zorros árticos, caribús o ballenas beluga. Los aficionados a la ornitología tienen aquí uno de sus paraísos: aves migratorias que pasan en estas latitudes el verano y a las que podremos acercarnos tanto como ellas nos permitan. Descubrir sus nidos en los acantilados supone una experiencia inolvidable

Guía y tripulación

Al mando del barco está el capitán; un marino profesional responsable final de todo lo relacionado con la navegación. A sus órdenes, la tripulación está compuesta por dos marineros y un cocinero, que se ocupan de las tareas diarias de a bordo. Por lo general, la tripulación es de nacionalidad holandesa.

La expedición está a cargo del tour leader (líder de la expedición) un excelente guía especializado en las áreas polares. El idioma a bordo es el inglés.

Viaje participativo

La tarea cotidiana para la que se necesita la colaboración del pasaje es izar los botes al finalizar las excursiones. Entre 5 y 6 personas son necesarios para esta maniobra, que tampoco necesita ninguna habilidad especial y que suele durar unos cinco minutos.

El staff del barco es limitado y no estamos en un crucero con un alto nivel de hostelería. Por ejemplo, es costumbre ayudar recoger la mesa al finalizar las comidas; el resto de tareas corre a cargo de la tripulación.

Excursiones en tierra

Si no se dan unas condiciones meteorológicas adversas, suele desembarcarse a tierra una o dos veces al día. Cada desembarque puede ocupar alrededor de tres horas. Salvo que nos encontremos en un puerto, el desembarque se efectúa mediante un bote neumático. Las excursiones son variadas: desde una caminata de aproximación a un glaciar, a un sencillo paseo por la playa donde se encuentran unos restos históricos.

Por la mañana el tour-leader comenta las excursiones previstas durante el día; todas están guiadas ya que no se puede deambular en solitario por la isla; la amenaza de los osos es real y deben seguirse siempre las normas de seguridad.

A bordo, durante el tiempo libe, se organizan charlas sobre la fauna y la exploración polar que son verdaderamente interesantes.

Información importante sobre el programa de navegación: el barco está equipado con velas y estas serán usadas en condiciones adecuadas (mar abierto, aguas profundas, vientos apropiados, disponibilidad de tiempo). Esto no está garantizado. El capitán decide cuándo y dónde usar las velas o el motor. Si se utilizan las velas, estas serán operadas por al tripulación, los pasajeros deben seguir las normas de seguridad de la tripulación. La velocidad media de crucero para s/v Rembrandt van Rijn es de 6,5 nudos.





Dificultad / condiciones de viaje

Estar dispuesto a ceder en confort es un requerimiento básico a bordo de una embarcación a vela histórica.

El viaje está previsto para cualquier persona en buen estado de salud; digamos que sea capaz de caminar durante un par de horas al día. No es un viaje físicamente exigente, aunque es importante ser consciente de lo que podemos encontrarnos:
- El acceso al bote se efectúa mediante una escalera algo inestable y se requiere un mínimo de agilidad para este proceso.
- La excursión que en el mes de junio es exigente por la cantidad de nieve blanda que puede existir, en el mes de setiembre puede ser un sencillo paseo, ya sin nieve. O al revés, el deshielo puede haberlo convertido todo en un campo de barro. En Spitsbergen no hay caminos, y cada viaje es una experiencia diferente.
- El viaje discurre en zonas remotas sin acceso a instalaciones médicas sofisticadas. No se trata de un viaje apto para personas que tengan una condición que podría poner en peligro su vida, o necesiten tratamiento médico diario.

Importante: Las salidas previstas en mayo tienen un perfil altamente activo pues su actividad central es el esquí alpino. El perfil de viajero para estas salidas es de experimentados esquiadores que cuenten con técnicas avanzadas de ascenso y descenso en terrenos alpinos con condiciones de nieve difíciles.

Por último, otro punto importante es que el idioma a bordo es el inglés, de manera que un conocimiento mínimo del idioma es indispensable.

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español: Pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web.

Sanidad

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias: Ninguna

Seguro de viaje: El programa de navegación en cruceros de expedición NO incluye el seguro de viaje. Es necesario estar en posesión de un seguro con coberturas ante el improbable caso de evacuación médica y/o repatriación. La cobertura requerida para el Ártico es un mínimo de 50.000 € por persona (recomendable mínimo 250.000 €). Adicionalmente, es altamente recomendable que el mismo seguro cuente con amplias coberturas en caso de anulación, tanto por importe cubierto como por causas. En viajes Tuareg disponemos de seguros con estas coberturas cuyo importe varia en función de la duración de viaje, el importe total a cubrir en caso de anulación y si hay enfermedades preexistentes a la contratación del mismo. A modo de ejemplo, un seguro para un viaje de hasta 16 días con cobertura de anulación de hasta 8.000 € tiene un coste de 345 € por persona.

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del Ministerio de Sanidad y Consumo



Tuareg Responsable · Safe travels by World Travel & Tourism Council · Biosphere Certified · Barcelona +Sostenible

10654|20260423MGM