

Chad

Expedición al desierto del Ennedi

Salidas regulares de octubre 2026 a febrero 2027



Ruta imprescindible para los amantes del desierto en su estado más puro: la guelta de Archei, último refugio del cocodrilo del Nilo; el macizo de Ennedi, remoto y salvaje; y los lagos azules de Ounianga, son algunos de sus puntos álgidos.

Una expedición que recorre paisajes únicos de pináculos, cañones y gargantas que esconden oasis y reservas de agua permanentes, un verdadero “jardín sahariano”.



Lo más destacado

La 'guelta' de Archei

La más famosa de todo el Sahara, sus enormes cocodrilos del Nilo son legendarios.

Lagos de Ounianga

Situadas entre el Tibesti y el Ennedi estas grandes masas de agua son una anomalía en el desierto.

Dunas y salinas

La depresión de Mourdi alberga grandes arenales y en Demi y Teguedei podremos ver las salinas donde este preciado material se obtiene por evaporación.

Fechas salida

▷ 2026 Octubre 27 Diciembre 20

▷ 2027 Febrero 7

Grupo Mínimo



7 viajeros

Itinerario

DÍA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Llegada a N'Djamena	-	Hotel
2 a 3	N'Djamena - OROA	D - A - C	Acampada
4 a 7	OROA - Kalaït - Región de Archeï	D - A - C	Acampada
8 a 10	Fada - Mourdi - Teguedei - Lagos de Ounianga	D - A - C	Acampada
11 a 12	Ounianga Kebir - Kora - Bichagra - Kalaït	D - A - C	Acampada
13 a 14	Kalaït – Lago Chad	D - A - C	Acampada
15	Llegada a Ndjamená y fin.	D - A	Hotel (day use)

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

Precio del viaje

Por persona	Precio base
Por persona	5.075,00 €
Suplementos y tasas por persona	Precio base
Visado y tramitación	175,00 €
Suplemento Hab. Individual	180,00 €



Notas salidas y precios

Las fechas de salida corresponden al día llegada a N'Djamena iniciándose el recorrido al día siguiente. El último día tendrá lugar el traslado al aeropuerto a última hora. Por lo general los vuelos de regreso se realizan de noche, algunos saliendo de madrugada de regreso a España vía punto de conexión. Por lo que se tendrá que tener en cuenta que el regreso a la ciudad de origen será un día mas tarde (+1).

El precio del viaje **NO incluye los vuelos** desde la ciudad de origen a N'Djamena ni regreso. Si el viajero lo desea, nosotros ofreceremos siempre la mejor tarifa disponible en el momento de efectuar la reserva y según las necesidades o preferencias del viajero. Aconsejamos realizar la reserva con la mayor antelación posible. El coste aproximado de los vuelos ida y vuelta Madrid/ Barcelona- N'Djamena, tasas aéreas son a partir de 1.200 € por persona.

Servicios incluidos

- Traslados aeropuerto - hotel y v.v.
- Alojamiento y comidas según cuadro de itinerario.
- Recorrido en vehículos 4x4 especialmente preparados para rutas de desierto, con conductores/guías/mecánicos locales .
- Guía europeo de habla inglesa experto en el Chad.
- Material de acampada y cocina (excepto saco de dormir y almohada).
- Permiso de viaje que conceden las autoridades locales y permisos de visita de los lugares por los que discurre la ruta.
- Seguro de asistencia en viaje; [ver condiciones de la póliza](#). Opcionalmente pueden ampliarse las coberturas de gastos de anulación; consulta
- Impuestos e IVA donde sea de aplicación.

Servicios NO incluidos

- Pasajes aéreos clase turista ciudad de origen - N'Djamena y regreso, ni sus tasas aéreas.
- Visado (CONSULTAR)
- Bebidas
- Propinas y extras personales
- [Ampliación de coberturas](#) del seguro de asistencia y anulación (recomendado)
- Cualquier otro concepto no mencionado en el apartado de servicios incluidos

Itinerario detallado

Expedición al desierto del Ennedi



15 días

DÍA

1

Comidas

-

Llegada a N'Djamena

Llegada a N'Djamena, la capital Chadiana, trámites de inmigración y visado, recogida de equipajes y encuentro con el guía para el traslado hasta el hotel previsto para la primera noche.

DÍA

2

a

3

Comidas

Desayuno

Almuerzo

Cena

N'Djamena - OROA

Los primeros kilómetros de nuestro recorrido discurren sobre asfalto hacia el este, cruzando la región saheliana de Chari-Baguirmi, zona de pueblos sedentarios y campesinos. A la llegada a la población de Ati, el camino gira hacia el nordeste convertido en una pista arenosa que cruza una zona de dunas 'muertas' (Goz). El camino nos llevará hasta la reserva de fauna de Ouadi Rime Ouadi Achim (OROA), santuario subsahariano para el Oryx y antílopes así como diversas especies de gacelas.



SdA



SdA

Foto: Gente_camelleros y sus camellos



DÍA

4

a

7

Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

OROA - Kalaït - Región de Archeï

Visita de la Reserva Natural de OROA, un importante santuario para la fauna sahariana y subsahariana, creado gracias a una gran labor del SCF (Fondo para la Conservación del Sahara). Podremos admirar en total libertad órices, addax, gacelas dorcas y la rarísima gacela dama, además de avestruces y varios tipos de buitres africanos.

Dejamos atrás la reserva para llegar a Kalaït, cruce de caminos en las rutas saharianas de comercio, donde haremos aprovisionamiento y trámites burocráticos. Seguiremos más hacia el norte para alcanzar ya una región plenamente desértica en el extremo sur del Ennedi, visitaremos los satélites más espectaculares: Terkei, Chigueou, Tokou, Bamena y Nohi.

Nos adentraremos en el Enneri Archeï, un gigantesco cauce verde que termina en un gran cañón rocoso con una guelta del mismo nombre, un punto de agua permanente y un auténtico paraíso sahariano donde es fácil encontrar nómadas Toubou con sus rebaños de dromedarios. Este es también el punto de descanso para aves migratorias y el hogar de los últimos especímenes del cocodrilo del sahara (*cocodrilus niloticus*).

En toda la región de Archeï, en medio de un paisaje de gran belleza, encontraremos diseminados abrigos naturales, cuevas rocosas en las que se encuentran restos de pinturas rupestres de origen desconocido.

DÍA

8

a

10

Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Fada - Mourdi - Teguedei - Lagos de Ounianga

Alcanzaremos la pista que une Monou con Fada para llegar a esta última. Fada es una típica población sahariana en la prefectura del Ennedi: casas construidas en banco (la forma local del adobe) alrededor de un antiguo fuerte colonial francés y con un pequeño pero animado mercado. Fada se alza en un verde oasis con numerosas palmeras datileras.

Una vez realizado todo el papeleo requerido (a veces el trámite es más lento de los que sería deseable) saldremos hacia el norte, cruzando todo el macizo del Ennedi para salir hacia la depresión de Mourdi, compuesta por dunas, franjas de arena y acantilados, siguiendo la antigua ruta caravanera que unía las salinas de la región de Ounianga (Demi, Teguedei y Ounianga) con las poblaciones del sur del país y al norte con los oasis de Libia. Tras atravesarla, se llega a Teguedei, el primer lago del sistema de Ounianga, en una depresión arenosa y rodeado de palmeras y formaciones rocosas de arenisca multicolor que van del blanco al rojo, y dunas doradas que descienden hasta el agua, constituyen una de las visiones más insólitas de todo el paisaje sahariano.



SdA



SdA

Foto: Ennedi_lagos de Ounianga

DÍA

11

a

12

Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Ounianga Kebir - Kora - Bichagra - Kalaït

Llegaremos a Ounianga Kebir, el más grande, y al lago Katam, de dos colores debido a la distinta concentración de sales y sulfatos. Hacia el sur, volvemos a entrar en las montañas del Ennedi, seguiremos por el desafiante recorrido dirección suroeste hacia Kora, una de las puertas de entrada al macizo del Ennedi. El desolado y estéril territorio se vuelve más agradable con pequeñas mesetas y bandas de arena. Después de las últimas dunas de Kora, avanzaremos más rápidamente por la llanura que nos llevará hasta las magníficas formaciones de arenisca de Bichagara, en el límite oeste del macizo y conocidas también como el "Monument Valley" de Chad. Bichagara.

El último día alcanzaremos la gran pista que discurre a lo largo del Ennedi de regreso a Kalaït.

DÍA

13

a

14

Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Kalaït – Lago Chad

Seguimos ahora el curso natural del Oued Achim hacia el oeste, en un entorno muy salvaje y rico en fauna como gacelas dorcas, avutardas, hienas y chacales. Gradualmente, la vegetación va disminuyendo hasta dar paso a las llanuras desérticas que nos llevarán a cruzar la antigua cuenca del Mega Paleo-Chad, que fue uno de los lagos más grandes de África hace unos 8.000 años. Hoy, esta cuenca está rellena de arena, con algunos restos de diatomitas fósiles.

Se trata de una auténtica travesía sahariana, en un entorno totalmente desprovisto de asentamientos humanos, salvo por algunos campamentos nómadas árabes y dazas, que viven de la cría de ganado y de la recolección de hierbas silvestres, en una dimensión que para nosotros resulta casi irreal.

Una vez lleguemos a la región de Kanem, entraremos al poblado de Moussoro para realizar abastecimientos, ya dentro del Bahr el Ghazal, el antiguo "río de las gacelas".



Point Voyages

Foto: Ounianga_lagos



SdA

Foto: Vehículos

DÍA

15

Comidas
Desayuno
Almuerzo

Llegada a N'djamena y fin.

La última jornada nos traerá de regreso a N'Djamena a primera hora de la tarde. Aquí dispondremos de tiempo libre y habitaciones 'day use' en el hotel hasta el momento del traslado al aeropuerto para salir con el vuelo de regreso.



SdA Foto: Fauna_camellos junto al guelta

Notas itinerario

La descripción de las etapas es indicativa y podría ser alterada por el guía para adaptarla a condiciones climatológicas, de las pistas, etc.

NOTA: El circuito puede realizarse en dirección contraria y está sujeto a cambios en la ruta N'Djamena – Kalait – N'Djamena, sin alterar la parte central del recorrido en la región del Ennedi.

Alojamientos previstos o similares

Para la noche en N'Djamena a la llegada y las habitaciones 'day use' del último día (1 hab para cada 3-4 personas) está previsto el Hotel La Chadienne.

Para las etapas de acampada la organización facilitará el equipo de acampada (tiendas y colchonetas) y cocina. Las tiendas son para dos personas y cada participante se ocupa del montaje y desmontaje de las mismas. Un cocinero y un ayudante (si el grupo es de 8 o más personas) se encarga de las tareas de cocina.

El staff local se encarga de proveer con agua por la mañana, después del almuerzo y para ir a dormir. Para la cena el agua se sirve para todos en la mesa (cada pasajero deberá llevar su propia cantimplora/bidón).

Antes de las cenas se suele organizar un aperitivo para el cual es bienvenido que los viajeros traigan desde Europa bebidas para compartir con los compañeros.

Cada dos / tres días se facilita agua para aseo personal (dependiendo de la disponibilidad).



Almuerzo en ruta



Tiendas para las acampadas

Habitación compartida

Los precios publicados corresponden al alojamiento en habitaciones dobles.

Puede disponerse de una habitación individual mediante el pago de un suplemento.

En caso de viajar solo y desear compartir habitación con otra/s persona/s, puede solicitarse la reserva como “habitación a compartir”. Si hay otros participantes del mismo sexo que también lo hayan solicitado la agencia les facilitará la acomodación compartida, ya sea en habitación doble o en triple. En caso contrario deberá abonarse el suplemento de habitación individual.

Habitación triple: No muchos establecimientos hoteleros disponen de habitaciones triples. La mayoría facilitan una habitación doble a la que se añade una cama suplementaria, quedando el espacio libre y el confort, considerablemente limitados. Conviene tener este aspecto claro antes de solicitar la reserva de una habitación de esa capacidad (caso de que viajen tres personas juntas) o de solicitar la inscripción en la modalidad de “habitación a compartir”.

Transporte

Para la ruta utilizaremos vehículos 4x4 preparados para este tipo de travesía conducidos por chóferes locales expertos en la zona. Los conductores son además mecánicos que pueden solventar muchos de los problemas que pudieran surgir a lo largo de un recorrido tan exigente con la mecánica como éste.

Según el número de viajeros, los vehículos serán:

- 7 a 8 viajeros -- 3 vehículos
- 9 a 12 viajeros -- 4 vehículos
- 13 a 14 viajeros -- 5 vehículos



Vehículos

Dificultad / condiciones de viaje

Como cualquier viaje de travesía de desierto, esta ruta hacia el norte de Chad implica largas y duras jornadas de conducción por pistas en estado más que precario. Cabe mencionar que la expedición abarca 3.300 km por pistas y conducción off-road en vehículos 4x4. El terreno somete a los vehículos a un exigente trabajo que no es extraño que pase factura en forma de pinchazos, roturas y otras eventualidades que los conductores reparan 'in situ'.

Las acampadas se realizan en lugares sin ninguna infraestructura y son elegidos por el guía según las condiciones meteorológicas o los 'timings' de cada jornada.

Las condiciones y medios a disposición del cocinero junto con la limitación de los suministros que se pueden ir encontrando a lo largo de la ruta hacen que las comidas ofrezcan una variedad ciertamente limitada.

La climatología es cambiante, calor durante las horas centrales del día y temperaturas bajas por las noches; para ello lo mejor es utilizar el sistema de capas con la ropa. Variaciones térmicas nocturnas especialmente marcadas en diciembre y enero. Posibilidad de vientos de arena.

Todos estos factores hacen que un viaje a Chad no sea apto para cualquiera ya que las condiciones son duras y los medios limitados, exigiendo al viajero una actitud siempre positiva y de colaboración y capacidad de adaptación a los 'probables imprevistos' que nos encontramos en viajes de esta índole.

La zona del Ennedi ofrece a todo aquel que invierta en incomodidades una gran recompensa en forma de paisajes increíbles y experiencias personales inolvidables. Chad es, sin duda, un destino para viajeros experimentados.

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español: Pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses posteriores a la fecha de entrada en el país de destino.

Actualmente existe la opción de tramitar el visado online a través de la <https://evisa.td/>.



En caso de no ser posible completar la tramitación online, el visado deberá solicitarse en la Embajada de Chad en París. Para ello será necesario aportar: pasaporte original, 2 fotografías iguales tamaño pasaporte (35 x 45 mm), formularios cumplimentados y firmados, copia del certificado de vacunación contra la fiebre amarilla. El periodo de gestión del visado es de 7 días laborables así que deberá iniciarse el trámite al menos 21 días antes de la fecha prevista de salida para evitar tramitaciones de urgencia

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Sanidad

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias: **obligatorio presentar a la entrada el C.I.V. de la fiebre amarilla.** Se aconseja también la antitetánica, hepatitis A y B, fiebre tifoidea, difteria y meningitis.

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales. La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#)

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web [Consells i vacunacions a viatgers internacionals](#) donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

MATERIAL RECOMENDADO

Es esencial evitar bolsas/maletas rígidas para el transporte del equipaje personal. Bolsas/mochilas blandas son las ideales puesto que facilitan la carga del equipaje en los vehículos.

Equipo recomendado:

- Bolsas estancas para proteger objetos personales y equipos sensibles del polvo y la arena.
- Bidón - cantimplora para el agua de boca. (Tuareg os entregará un bidón de 800 ml)
- Linterna con pilas de recambio (preferiblemente frontal)
- Navaja multiusos (recordad que debe facturarse y NO llevar en cabina.
- Gorra/sombrero y gafas de sol
- Calzado para caminatas y sandalias/chanclas para jornadas en el vehículo y/o para las esporádicas duchas que se puedan improvisar.
- Ropa de abrigo para atardeceres - noches - amaneceres. Forro polar, cortavientos. Por la noche la temperatura puede bajar fácilmente cerca de los 0-5°
- Saco de dormir de abrigo (temperatura de confort 0° aprox.)
- Si lleváis cámara fotográfica tened en cuenta que es importante protegerla del polvo y la arena y que, además, NO tendremos oportunidad de recargar baterías así que es conveniente llevar baterías y tarjetas de memoria de repuesto.
- Bañador para algún baño en los lagos. Toalla, aconsejable viajar con toalla de microfibra que ocupa poco espacio y es de secado rápido.
- Rollo de papel higiénico. Gel higienizante. Evitar toallitas húmedas
- Medicinas de uso personal habitual y botiquín básico para tratar pequeñas heridas/rasguños.
- Siempre se agradece algo de comida/bebida para aperitivos que se pueda llevar desde casa y que funciona estupendamente como complemento a la dieta local.
- Pequeña almohada para dormir si sois de los que no podéis prescindir de ella. Las hinchables son de fácil transportar, pesan muy poco y son razonablemente cómodas.



10720|2026055MGM