Canada

Artic Road Trip

Travesía de Whitehorse hasta las costas del Ártico. Salida 09 Marzo 2027

Un viaje por carretera desde Whitehorse, en el Yukón, hasta Tuktoyaktuk, a orillas del océano Ártico, en pleno invierno canadiense. Desde la histórica Dawson City seguiremos la Dempster Highway entre montañas nevadas y extensiones de tundra, cruzando el Círculo Polar Ártico hasta alcanzar Inuvik. Recorreremos la carretera de hielo que atraviesa el delta del Mackenzie hasta Aklavik y conoceremos la vida en el Gran Norte de la mano de una familia inuvialuit. Un recorrido en grupo reducido, con la posibilidad única de observar auroras boreales.









Lo más destacado

La Dempster Highway en invierno

montañas nevadas y tundra en una ruta que cruza el Círculo Polar Ártico.

Auroras boreales y trineo de perros

posibilidad de contemplar las luces del norte y realizar una excursión opcional por senderos nevados.

Tuktoyaktuk y el océano Ártico

encuentro con una familia inuvialuit para conocer la vida en el Gran Norte.

Viatges Tuareg SA
GC MD 128
Bruc, 49, 2n 2ª
08009 Barcelona

Tel. 93 2652391
infotuareg@tuareg.com
www.tuareg.com

Fechas salida

▷ 2027 **Marzo** **9**

Grupo Mínimo

4 viajeros

Itinerario

DÍA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Vuelo ciudad de origen – Vancouver	-	Hotel
2	Vancouver – Whitehorse	-	Hotel
3	Whitehorse	-	Hotel
4	Whitehorse – Dawson City	-	Hotel
5	Dawson City	-	Hotel
6	Dawson City – Eagle Plains	-	Hotel
7	Eagle Plains – Inuvik	-	Hotel
8	Inuvik – Aklavik – Inuvik	-	Hotel
9	Inuvik – Tuktoyaktuk – Inuvik	-	Hotel
10	Inuvik – Whitehorse	-	Hotel
11	Whitehorse – Vuelo de regreso	-	a bordo
12	Llegada a ciudad de origen	-	-

COMIDAS: **Desayuno D** **Almuerzo A** **Cena C**

Precio del viaje

Por persona	Precio base
En base a grupo de 8 personas	6.750,00 €
En base a grupo de 7 personas	6.860,00 €
En base a grupo de 6 personas	7.005,00 €
En base a grupo de 5 personas	7.210,00 €
En base a grupo de 4 personas	7.510,00 €
tasas aéreas (aprox.)	455,00 €

Notas salidas y precios

Los precios son por persona, en habitación doble compartida, y varían según el número final de viajeros.

Vuelos
El precio incluye los vuelos desde Madrid hasta Whitehorse, vía Frankfurt y Vancouver, y regreso, en clase turista, así como el vuelo interior Inuvik – Whitehorse. Incluye una pieza de equipaje facturado; la selección anticipada de asiento no está incluida y puede tener un coste adicional. Consultar posibilidades y suplementos para salir desde otras ciudades.

Tasas aéreas
Las tasas aéreas no están incluidas en el precio base y deben sumarse al importe del viaje. Su importe estimado es de 455 € por persona, sujeto a confirmación en el momento de emitir los billetes.

Servicios incluidos

- Vuelos Madrid – Vancouver – Whitehorse y regreso, con conexiones según el itinerario, en clase turista y con una pieza de equipaje facturado.
- Vuelo interior Inuvik – Whitehorse.
- Traslados de llegada y salida en Vancouver y traslados de aeropuerto durante la ruta.
- Una noche en hotel de 3* en Vancouver, en régimen de solo alojamiento.
- Nueve noches en hoteles de categoría media-superior durante la ruta, en habitación doble compartida y régimen de sólo alojamiento.
- Recorrido de Whitehorse a Inuvik y visitas según el itinerario, con transporte en Maxi Van climatizada de 15 plazas para un grupo de máximo 8 viajeros.
- Acompañamiento, asistencia e interpretación durante el recorrido por el norte canadiense.
- Acompañante desde Madrid.

- Encuentro con una familia inuvialuit en Tuktoyaktuk y degustación de alimentos tradicionales.
- Entradas a los lugares de visita indicados en el programa.
- Seguro de asistencia con cobertura específica para viajes de naturaleza y a zonas remotas, y cobertura básica de gastos de cancelación.
- Impuestos e IVA, en caso de ser aplicables

Servicios NO incluidos

- Bebidas y comidas no indicadas como incluidas
- Ropa de invierno para actividades al aire libre (posibilidad de alquiler).
- Visitas y excursiones no mencionadas como incluidas en el itinerario
- Propinas y extras personales
- Cualquier otro concepto no mencionado en el apartado de servicios incluidos

Itinerario detallado

Artic Road Trip

12 días

DÍA **1**
Comidas -

Vuelo ciudad de origen – Vancouver

Salida por la mañana hacia Vancouver, con conexión en Frankfurt. Llegada, trámites de inmigración, recogida del equipaje y traslado al hotel. Resto del día libre para descansar o comenzar a conocer la ciudad.

DÍA **2**
Comidas -

Vancouver – Whitehorse

Día libre en Vancouver hasta el traslado al aeropuerto, a media tarde, para tomar el vuelo a Whitehorse. Llegada por la noche, recepción por parte del guía y traslado al hotel.

DÍA **3**
Comidas -

Whitehorse

Por la mañana visitaremos Whitehorse, incluyendo el SS Klondike National Historic Site. Después nos acercaremos al Yukon Wildlife Preserve para observar algunas de las especies características del norte canadiense. Completaremos la jornada con un baño al aire libre en aguas termales y, si las condiciones lo permiten, tendremos la posibilidad de observar auroras boreales.

Whitehorse
La capital del Yukón conserva el ambiente de una pequeña ciudad rodeada de grandes espacios naturales. Su historia está vinculada al río Yukón y a los transportes que permitieron el desarrollo de la región durante la fiebre del oro. El SS Klondike, un antiguo barco de paletas, es uno de los testimonios de aquella época.

DÍA **4**
Comidas -

Whitehorse – Dawson City

Salida por carretera hacia Dawson City siguiendo la North Klondike Highway. Durante el recorrido atravesaremos paisajes del interior del Yukón, con vistas sobre el río que acompañó a los buscadores de oro en su viaje hacia el norte.

Trayecto por carretera: aproximadamente 6 horas, sin contar paradas.

Dawson City
Dawson City fue uno de los principales centros de la fiebre del oro del Klondike a finales del siglo XIX. Sus edificios de madera y sus calles conservan el carácter de aquella población de frontera que recibió a miles de personas atraídas por los descubrimientos de oro.

DÍA
5
Comidas
-

Dawson City

Por la mañana recorreremos Dawson City y conoceremos algunas de las historias y leyendas de la fiebre del oro. Después nos acercaremos a Bonanza Creek y, antes de la puesta de sol, subiremos en vehículo al mirador de Midnight Dome. Desde allí contemplaremos la población, los antiguos campos auríferos, el río Yukón helado y las montañas Ogilvie.

Bonanza Creek
El descubrimiento de oro en este arroyo en 1896 desencadenó la fiebre del oro del Klondike. Durante el invierno, el paisaje nevado y la tranquilidad de Dawson permiten acercarse a esta historia en un ambiente muy distinto al de los meses de verano.

DÍA
6
Comidas
-

Dawson City – Eagle Plains

Comenzamos el recorrido por la Dempster Highway hacia el océano Ártico. Atravesaremos el Tombstone Territorial Park y continuaremos entre montañas y extensiones de tundra hasta Eagle Plains, un remoto punto de servicios donde pasaremos la noche. Si el cielo está despejado, tendremos una nueva oportunidad de observar auroras boreales.

Trayecto por carretera: más de 400 km, con muy pocos servicios durante el recorrido.

La Dempster Highway y las montañas Tombstone
La Dempster Highway atraviesa algunos de los paisajes más remotos del norte canadiense. En su primer tramo pasa por el Tombstone Territorial Park, conocido por sus cumbres dentadas y sus amplios valles. La carretera continúa por el territorio de la manada de caribúes Porcupine, entre las montañas Ogilvie y la tundra.

DÍA
7
Comidas
-

Eagle Plains – Inuvik

Salida hacia el norte y parada en el Círculo Polar Ártico para celebrar el cruce. Continuaremos por las montañas Richardson y entraremos en los Territorios del Noroeste. Durante la jornada pasaremos por las comunidades de Fort McPherson y Tsiigehtchic antes de llegar a Inuvik, nuestra base para explorar el delta del Mackenzie y la costa ártica.

Inuvik
Situada junto al delta del Mackenzie, Inuvik es uno de los principales centros del Ártico occidental canadiense. Su nombre significa «lugar de la gente» y en ella conviven distintas comunidades del norte, entre ellas los Inuvialuit y los Gwich'in.

DÍA
8
Comidas
-

Inuvik – Aklavik – Inuvik

Recorreremos la carretera de hielo que durante el invierno conecta Inuvik con Aklavik sobre los canales helados del delta del Mackenzie. Visitaremos la población y regresaremos a Inuvik. Como actividad opcional, podremos realizar una excursión en trineo de perros por senderos nevados.

Aklavik y el delta del Mackenzie
El delta del Mackenzie forma una extensa red de canales, lagos e islas que cambia por completo con las estaciones. Durante el invierno, el hielo permite habilitar vías de comunicación entre algunas comunidades. Aklavik fue un importante centro administrativo de la región y parte de su población decidió permanecer allí cuando esa función se trasladó a Inuvik.

DÍA
9
Comidas
-

Inuvik – Tuktoyaktuk – Inuvik

Jornada completa de excursión a Tuktoyaktuk, a orillas del océano Ártico. Recorreremos la carretera hacia la costa, visitaremos la comunidad y observaremos los característicos pingos. Compartiremos un encuentro con una familia inuvialuit para conocer aspectos de su vida cotidiana y probar alimentos tradicionales, como el muktuk y el mipku. Regreso a Inuvik.

Tuktoyaktuk
Esta comunidad de la costa ártica mantiene un estrecho vínculo con el mar y con las tradiciones inuvialuit. Su entorno destaca por los pingos, elevaciones del terreno con un núcleo de hielo que se forman en zonas de permafrost y sobresalen sobre la llanura de tundra.

DÍA
10
Comidas
-

Inuvik – Whitehorse

Por la mañana dispondremos de tiempo para visitar la conocida Igloo Church antes del traslado al aeropuerto. Vuelo a Whitehorse y tarde libre para descansar, realizar algunas compras o seguir descubriendo la ciudad.

DÍA
11
Comidas
-

Whitehorse – Vuelo de regreso

De madrugada, traslado al aeropuerto para tomar el vuelo de regreso, con conexiones en Vancouver y Frankfurt. Noche a bordo.

DÍA
12
Comidas
-

Llegada a ciudad de origen

Tras la conexión en Frankfurt, continuación del vuelo y llegada a la ciudad de origen. Fin del viaje.

Notas itinerario

Debido a las características de este viaje y a las condiciones propias del invierno ártico, pueden producirse cambios de última hora en el itinerario. Cualquier modificación quedará a criterio del guía y responderá a razones operativas o de seguridad.

Alojamientos previstos o similares

El viaje incluye 10 noches de alojamiento en habitación doble compartida: una noche en un hotel de 3* en Vancouver y nueve noches en hoteles de categoría media-superior durante el recorrido por el Yukón y los Territorios del Noroeste.

En las zonas más remotas, como Eagle Plains, la oferta de alojamiento es limitada y los establecimientos son más sencillos y funcionales. La selección de hoteles estará sujeta a disponibilidad en el momento de confirmar la reserva.

El régimen es de solo alojamiento; las comidas no están incluidas.

LOCALIDAD	HOTEL
Vancouver	Downtown Vancouver

Habitación compartida

Los precios publicados corresponden al alojamiento en habitaciones dobles. Puede disponerse de una habitación individual mediante el pago de un suplemento. En caso de viajar solo y desear compartir habitación con otra/s persona/s, puede solicitarse la reserva como “habitación a compartir”.

Dificultad / condiciones de viaje

La principal exigencia de este viaje es el frío del invierno ártico y la duración de algunas etapas por carretera. Las visitas incluyen tiempo al aire libre y desplazamientos a pie sobre superficies que pueden estar nevadas o heladas, por lo que es imprescindible llevar ropa térmica y calzado adecuados.

El recorrido atraviesa zonas remotas, con servicios limitados entre poblaciones. La nieve, el viento y el estado de las carreteras pueden alargar los desplazamientos y obligar a modificar el itinerario. Es necesario viajar con una actitud flexible ante estas circunstancias y seguir las indicaciones del guía, que adaptará el programa cuando las condiciones lo requieran.

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español
Pasaporte en vigor durante toda la estancia. Para viajes de turismo de corta duración no se requiere visado, pero es obligatorio disponer de una autorización electrónica de viaje (eTA) para entrar en Canadá por vía aérea.

La eTA se solicita en la web oficial del Gobierno de Canadá y tiene un coste de 7 dólares canadienses. Se recomienda tramitarla con suficiente antelación, ya que algunas solicitudes pueden requerir documentación adicional. Está vinculada al pasaporte utilizado en la solicitud y tiene una validez máxima de cinco años o hasta que caduque dicho pasaporte, lo que ocurra primero. Si se renueva el pasaporte, será necesario obtener una nueva eTA.

Es responsabilidad del viajero comprobar antes de la salida los requisitos vigentes y disponer de la documentación necesaria para el viaje.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad: Consultar con los respectivos consulados o embajadas los requisitos de entrada y tránsito aplicables según la nacionalidad y el itinerario.
Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones del Ministerio de Asuntos Exteriores, cuya consulta se recomienda antes del viaje.

Sanidad

Vacunas obligatorias y recomendaciones sanitarias: no existe ninguna recomendación sanitaria en especial más allá de lo que dicta el sentido común en rutas que se desarrollan en gran parte en la naturaleza.

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales
La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del Ministerio de Sanidad y Consumo
La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web Consells i vacunacions a viatgers internacionals donde encontrar información sobre los centros de vacunación.

Información adicional

Equipo recomendado
Es imprescindible disponer de ropa y calzado adecuados para el invierno ártico. Recomendamos vestirse por capas, combinando una primera capa térmica, una capa intermedia de abrigo y una capa exterior que proteja del viento y la nieve.

- Camisetas y mallas térmicas, preferiblemente de lana merina o tejido sintético.
- Forro polar o prendas de abrigo intermedias.
- Parka y pantalón térmico adecuados para frío intenso.
- Botas de invierno con buen aislamiento y suela con agarre.
- Calcetines térmicos y pares de recambio.
- Guantes finos y manoplas o guantes exteriores bien aislados.
- Gorro que cubra las orejas, braga de cuello y pasamontañas.
- Gafas de sol, protector solar y protector labial.
- Bañador para la visita a las aguas termales.
- Mochila pequeña para las visitas y un termo.
- Baterías de repuesto para cámara o móvil: el frío reduce su autonomía y conviene llevarlas protegidas en un bolsillo interior.

Alquiler de ropa de invierno
La ropa de invierno no está incluida en el precio del viaje. Existe la posibilidad de alquilar uno de los siguientes conjuntos:

Northern Lights Package
Parka térmica, pantalón térmico, botas de invierno —indicadas por el proveedor para temperaturas de hasta -40 °C—, guantes y gorro térmico.

Arctic Package
Parka con doble aislamiento, pantalón térmico, botas de invierno —indicadas por el proveedor para temperaturas de hasta -100 °C—, guantes y gorro térmico.

Consultar disponibilidad y precio. Para gestionar el alquiler será necesario facilitar previamente la talla de ropa y el número de calzado. Las temperaturas indicadas corresponden a las especificaciones del proveedor para las botas y no constituyen una garantía de confort del conjunto. Conviene confirmar qué equipo resulta más adecuado para las condiciones previstas durante el viaje.



10994|2026116MGM