

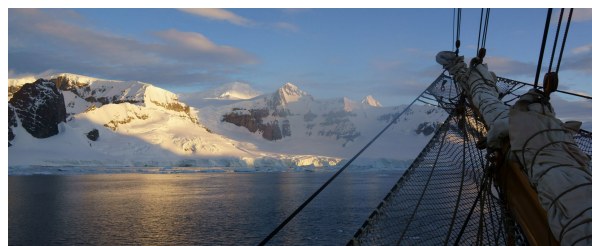
Antartida

Península Antártica y Shetland del Sur en velero clásico

A bordo del Bergantín EUROPA



Durante el verano austral, el bergantín EUROPA navega entre Ushuaia y la Península Antártica, habiéndose ganado una gran reputación en el mundo de los barcos clásicos a vela. A bordo, los participantes en esta aventura se convierten en tripulación, colaborando en las tareas de navegación con marineros profesionales. Cruzar el Paso de Drake y llegar a la Antártida con las velas desplegadas a bordo del Europa es una experiencia incomparable



Lo más destacado

Bark Europa

Un impresionante bergantín de tres mástiles en el que cruzar océanos a vela

Tripulantes

Turnos de guardia y de timón... La colaboración es esencial y los participantes en el viaje lo hacen como tripulación

Península Antártica

Icebergs, bases científicas, pingüinos y ballenas... Todo lo que el visitante imagina se encuentra en esta área

Fechas salida

En preparación

Grupo Mínimo



1 viajeros

Itinerario

DÍA	ruta	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Embarque en Ushuaia a las 17. 00 hrs.	C	Barco
2	Canal del Beagle y de Tierra del Fuego	D - A - C	Barco
3 a 4	Navegación Pasaje de Drake	D - A - C	Barco
5	Convergencia Antártica e Islas Shetland del Sur	D - A - C	Barco
6 a 8	Islas Shetland del Sur	D - A - C	Barco
17 a 19	Navegación Pasaje de Drake	D - A - C	Barco
20	Cabo de Hornos y Tierra del Fuego	D - A - C	Barco
21	Canal del Beagle y llegada a Ushuaia	D - A - C	Barco
22	Desembarque en Ushuaia	D	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

Precio del viaje

Por persona	Precio base
Por persona en cabina compartida	-1,00 €
Por persona en cabina doble	-1,00 €

Suplementos y tasas por persona	Precio base
Supl. salidas especiales	€



Servicios incluidos

- Viaje y alojamiento a bordo del velero Europa
- Todas las comidas a bordo durante el viaje, incluyendo snacks, café y té.
- Excursiones y actividades durante la navegación.
- Coordinador-guía de habla inglesa, especialista en la Antártida

Servicios NO incluidos

- Vuelos
- Alojamiento fuera de las noches de la navegación
- Visados y tasas de entrada al país (si existieran)
- Comidas en tierra (fuera del barco)
- Tasas de desembarque en South Georgia y Tristan da Cunha
- Seguros de asistencia en viaje y de rescate . [Sugerido AXA VIP Plus 6000](#)
- Propinas al personal del barco y guías (se indicarán los importes).
- Ningún otro servicio no indicado como incluido.

Itinerario detallado

Península Antártica y Shetland del Sur en velero clásico



22 días

DÍA

1

Comidas
Cena

Embarque en Ushuaia a las 17.00 hrs.

Embarque en el EUROPA a las 17.00 hrs. Acomodación a bordo y cena. El Capitán y el guía facilitarán información acerca de la expedición. Habitualmente, esta primera noche se pasa en el puerto, aunque ocasionalmente el barco puede zarpar antes del amanecer

DÍA

2

Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Canal del Beagle y de Tierra del Fuego

Mientras se navega por el canal del Beagle, la tripulación facilita las informaciones básicas sobre seguridad y vida a bordo.



Barco Europa 18

Foto: Manel Rius



Barco Bark Europa 1

Foto: Javier Urbon

DÍA

3
a
4

Comidas
Desayuno
Almuerzo
Cena

Navegación Pasaje de Drake

Dejando atrás la protección costera de Tierra del Fuego, la expedición emprende la travesía del Pasaje de Drake, 450 millas nauticas de mar donde convergen las aguas de los océanos Atlántico y Pacífico. Los vientos predominantes varían de suroeste a noroeste, y son de esperar unas buenas condiciones que faciliten la travesía a vela. Acompañados por el vuelo del albatros, durante estas etapas los pasajeros pueden colaborar en las maniobras, guardias y trabajos con las velas

DÍA

5

Comidas

Desayuno
Almuerzo
Cena

Convergencia Antártica e Islas Shetland del Sur

Al avanzar hacia el sur empiezan a aparecer bloques de hielo flotando a la deriva. Es la primera señal de que el viaje se acerca al continente antártico. Al atardecer amarrar en Barrientos Island (Shetland del Sur)



Barco Europa 20

Foto: Manel Rius



Barco Europa 51

Foto: Hajo Olij

DÍA

6

a

8

Comidas

Desayuno
Almuerzo
Cena

Islas Shetland del Sur

Pingüinos, focas y elefantes marinos. Grandes colonias de aves marinas (petreles, cormoranes y gaviotas) y la presencia ocasional de ballenas jorobadas forman parte de la rica vida salvaje que habita este paraíso natural. En Deception Island (63° S) diversas erupciones volcánicas hicieron abandonar antiguas estaciones balleneras convertidas posteriormente en bases de investigación.

DÍA

17

a

19

Comidas

Desayuno
Almuerzo
Cena

Navegación Pasaje de Drake

El regreso a través del pasaje de Drake tiene un día adicional al emprenderse desde un lugar situado más al sur (las Melchior Islands). Acompañados de nuevo por los albatros dispondremos de tiempo para absorber las extraordinarias experiencias vividas en la Antártida.

DÍA

20

Comidas

Desayuno
Almuerzo
Cena

Cabo de Hornos y Tierra del Fuego

La isla de Diego Ramirez nos señala la proximidad del Cabo de Hornos y indica que la travesía del Drake se acerca a su fin. Las aguas de Tierra del Fuego y del Canal del Beagle son tranquilas y permiten una navegación confortable. Ya en Beagle, esperaremos la presencia del piloto que nos guiará. Habitualmente existe la posibilidad de visitar el lugar histórico de Harberton, que actualmente alberga un museo sobre la flora y fauna de Tierra del Fuego.

DÍA

21

Comidas

Desayuno
Almuerzo
Cena

Canal del Beagle y llegada a Ushuaia

Las luces rojas y blancas del faro de Ushuaia indican la proximidad de esta localidad. Llegada a puerto y tiempo libre. Alojamiento a bordo

DÍA

22

Comidas

Desayuno

Desembarque en Ushuaia

Servicio de desayuno, trámites fronterizos y desembarque previsto sobre las 09.00 hrs.

Notas itinerario

El detalle del día a día es únicamente una declaración de intenciones, que se adecua a las condiciones de cada viaje. La meteorología y las condiciones del hielo determinarán el itinerario final que se decide entre el capitán y el guía del viaje

[Más información](#)

Alojamientos previstos o similares

El Bark EUROPA

El Bark Europa es un impresionante bergantín de más de 1200 mt² de superficie velica. La atmosfera a bordo sugiere una historia de aventuras en el mar: madera de caoba y teca, detalles de principios del siglo XX decorando las paredes, y un aparejo de tres mástiles que, con las velas desplegadas y el viento adecuado, hace que el barco vuele sobre el mar como lo hacían los legendarios "Clippers".

El EUROPA tiene capacidad para 48 pasajeros, acomodados en dos cabinas de 2 camas, cinco cabinas de 4 camas y cuatro cabinas de 6 camas. Cada cabina dispone de su propio baño con ducha.

Crucero en ingles de organización holandesa y público mayoritariamente europeo. [+ Información](#)

[Ver vídeo del viaje](#)



Bark Europa

Foto: Hajo Olij



Cama en cabina compartida

Foto: Manel Rius



Salón

Foto: Manel Rius

Habitación compartida

No existe la posibilidad de disponer de una habitación individual; en caso de viajar solo se acepta compartir cabina con otros pasajeros.

Habitación triple: Pocos hoteles disponen de habitaciones triples. Suelen facilitar una doble a la que se añade una cama suplementaria, quedando limitados el espacio libre y el confort. Conviene tenerlo en cuenta antes de solicitar la reserva de una habitación de esa capacidad (caso de que viajen tres personas juntas) o de solicitar la inscripción como “habitación a compartir”.

Transporte

Vuelos

Los vuelos no están incluidos en el precio del viaje. A petición del viajero, V.Tuareg puede ocuparse de la gestión de los vuelos; también de la reserva de alojamientos pre o post viaje.

Saliendo desde Europa y contando con los días de vuelo la duración mínima del viaje suele ser la del crucero + 3 días.

Si tomamos el día del vuelo Europa-Buenos Aires como día 1, se llegaría a Ushuaia el día 2, pasando allí la noche y embarcando el día siguiente (día 3, que corresponde con la fecha de salida del crucero). Si el regreso se efectúa el mismo día del desembarque, volando de Ushuaia a Buenos Aires y conexas con el vuelo a Europa, la llegada se produce el día siguiente



En el mastil

Foto: Javier Urbon



A BORDO DEL BARK EUROPA

¿Pasajeros o tripulación?

El Bark EUROPA está registrado como escuela de vela y los participantes en el viaje lo hacen como “tripulación”. Participar en el manejo del Europa es una parte esencial de la experiencia del viaje, aunque el nivel de implicación depende de la propia voluntad y de la condición física. Se trabaja en colaboración con los marinos profesionales.

No se necesita experiencia previa; la tripulación da charlas formativas sobre el manejo del barco, la seguridad y la vida a bordo. Con su ayuda, en pocos días, las velas, aparejos, cabos y la terminología marinera pasan a tener sentido y utilidad.

Las Guardias

A bordo del Bark EUROPA se navega las 24 horas del día siete días a la semana. El trabajo con los aparejos y velas puede ser necesario en cualquier momento, estableciéndose guardias mixtas pasajeros/tripulación. Los turnos son rotativos, de cuatro horas de guardia/ ocho horas libres, de esta manera un día puede contemplarse la salida del sol y al día siguiente el anochecer. Durante las guardias se pasan horas al timón, de simple vigilancia y otras de trabajo con los aparejos. Cruzar el Drake Passage navegando a vela en el Europa es un trabajo de equipo.

Excursiones en tierra

Dejando atrás el paso del Drake, cada día de crucero se intenta efectuar, como mínimo, un desembarque. Ya en tierra hay excursiones que consisten en un simple paseo por la playa y otras de más exigentes, como una caminata hasta la cima de una colina. No son excursiones complicadas, aunque la presencia de nieve puede añadir una cierta dificultad. Todas las actividades en tierra están guiadas, ya que no se puede deambular en solitario por territorio antártico.

En otras ocasiones la excursión puede consistir en navegar con los botes por pasajes angostos o entre bloques de hielo; o seguir el rastro de una ballena o un grupo de orcas que nadan a nuestro alrededor.

El capitán tiene siempre la decisión final sobre la conveniencia de desembarcar, por criterios de seguridad y en función de las condiciones climatológicas antárticas.

El reducido número de pasajeros permite incorporar imprevistos -el encuentro con un grupo de ballenas, la caída de un glaciar- al día a día del viaje.



Barco Europa x 2

Foto: Manel Rius



Barco Europa x 20

Foto: Manel Rius

Dificultad / condiciones de viaje

El EUROPA es una embarcación singular y, al contrario de lo que sucede con la mayoría de los expediciones antárticas, no es un viaje “para todos los públicos”: La acomodación en el EUROPA es más básica que en otros cruceros, y la parte de “hostelería” (comidas, programa de conferencias, camareros y asistentes) queda también lejos del nivel ofrecido por esas embarcaciones.

El objetivo del viaje no es solo visitar el continente y las islas antárticas, sino participar activamente en un viaje de navegación a vela por el océano austral. Se espera del pasajero su colaboración en los turnos de guardia y otras tareas de navegación, aunque esta participación no requiere ninguna condición física especial ya que se adecua a la voluntad y estado de forma de cada uno.

Abordar los botes para desembarcar y poner pie en tierra suelen ser las dos operaciones más complejas de las excursiones. Un litoral abrupto con abundante hielo y el movimiento del mar pueden dificultar esta operación ya que no siempre es posible encontrar buenos lugares donde desembarcar.

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español : Pasaporte en vigor, con una validez mínima de 6 meses.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

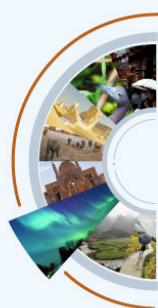
Sanidad

No hay vacunas obligatorias para este viaje.

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#).

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web [Consells i vacunacions a viatgers internacionals](#) donde encontrar información sobre los centros de vacunación.



¡PARTICIPA!
**CONCURSO
FOTOGRAFÍA
Y VÍDEO**

tuaregviatges.es/concurso



7969|20250919URQ