

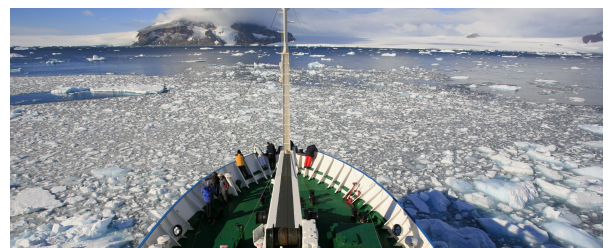
Antártida

Cruceros de expedición a la Península Antártica

Embarcaciones Plancius, Ortelius, Hondius y Ushuaia 2025/26



Expedición a una de las últimas áreas completamente salvajes de nuestro planeta: la Antártida. Glaciares y bloques de hielo, bases científicas, colonias de pingüinos y una apasionante vida salvaje que se muestra al visitante durante el corto verano antártico. A bordo de un crucero podremos descubrir la naturaleza y la vida salvaje del continente helado, junto con un magnífico programa de excursiones guiadas por especialistas y un buen nivel de confort a bordo.



Autor: Javier Pulido



Autor: Patricia A Iglesias



Autor: Carlos Clerencia

Lo más destacado

Cruceros de expedición

Cuatro embarcaciones especializadas para explorar zonas remotas y acceder a la costa cubren seis rutas con duración de entre 10 y 12 días a lo largo de la costa de la Península Antártica.

Península Antártica

Icebergs, glaciares y bases científicas, así como una abundante vida salvaje con colonias de pingüinos, focas, elefantes marinos y ballenas. Todo lo que espera el visitante, se encuentra aquí.

Especialistas

Uno de los aspectos más valioso es el equipo de especialistas a bordo en la geografía y exploración antártica, ofreciendo charlas y conferencias.

Fechas salida

De noviembre 2025 a marzo 2026 en función del buque y ruta seleccionada. [Consultar tabla de precios y salidas](#)

Grupo Mínimo



1 viajeros

Itinerario

DÍA	RUTA	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Embarque y salida de Ushuaia	C	Barco
2 a 3	Navegación por el Pasaje de Drake	D - A - C	Barco
4 a 7	Días de exploración en la Península Antártica	D - A - C	Barco
8	Islas Shetland del Sur	D - A - C	Barco
9 a 10	Navegación por el Pasaje de Drake	D - A - C	Barco
11	Llegada a Ushuaia y desembarque.	D	-

COMIDAS: Desayuno **D** Almuerzo **A** Cena **C**

Precio del viaje

POR PERSONA

Precio base

Notas salidas y precios

La variabilidad de precios entre buques, tipos de cabina y fechas de salida es importante. [Consultar TABLA DE PRECIOS y SALIDAS](#) para obtener todos los detalles.

El viaje que proponemos, es una ruta clásica a la Península Antártica de 10 días (excepto dos salidas de 11 días): Icebergs de todas las formas y tamaños; montañas que se levantan sobre el mar y el hielo de los glaciares. Días de verano en los que el sol apenas se pone. La vida salvaje más rica de todo el continente: colonias de pingüinos con sus crías, elefantes marinos y diferentes especies de focas; ballenas, orcas y ninguna población humana fuera de las bases científicas.

Además de este programa base, existen salidas puntuales cuya duración varía en función de la embarcación y los objetivos del viaje. La estructura del itinerario será similar a la ya explicada, añadiendo estas etapas adicionales a las jornadas que se pasan en el litoral de la Península Antártica. Consultar tabla [salidas y precios](#) para conocer las fechas y precios específicos para estas rutas):

Crucero Aventura al Círculo Polar

Expedición de 12 días con salida única prevista para el 14 de febrero 2026 a bordo del Ushuaia. Con un poco más de tiempo podemos alcanzar los 66° 33,7' Sur. No muchos viajeros han llegado a estas latitudes.

Crucero tras el Mar de Weddell

Expedición de 12 días con salida única prevista para el 03 de febrero 2026 a bordo del Ushuaia. Se navega por el litoral Este de la Península Antártica, el límite norte del Mar de Weddell. Un área con mucho hielo y enormes icebergs, raramente visitada. Grandes colonias de pingüinos y una abundante vida salvaje.

Observación de ballenas

En marzo la Antártida se prepara para el invierno. Es también el periodo en el que las ballenas regresan para alimentarse y los cruceros de este mes son los que ofrecen unas mayores posibilidades de encontrarlas. Dos expediciones únicas: una de 9 días con salida prevista para el 23 de marzo 2026 a bordo del Plancius y una de 11 días combinada con el círculo polar ártico con salida prevista para el 20 de marzo 2026 a bordo del Hondius.

Antártida Base camp

Expedición de 12 días. Durante dos/tres jornadas el barco se convierte en el campo base a partir del cual se desarrollan diferentes actividades que van más allá del clásico programa de excursiones en tierra: caminatas largas, acampada en el continente, talleres de fotografía y navegación en kayak. Un viaje para viajeros que buscan aventura. Al tratarse de un programa diferente cuenta con su propia ficha técnica. [+ Info programas Base Camp](#)

Servicios incluidos

- Crucero a bordo del buque escogido con salida y regreso de Ushuaia (Argentina).
- Todas las comidas a bordo durante el viaje.
- Todas las excursiones y desembarques en tierra con zodiacs, dirigidos por un equipo de guías expertos.
- Tasas de embarque y derechos de fondeo en puertos.
- Programa de conferencias a bordo a cargo naturalistas y experimentados miembros del equipo.
- Impuestos e Iva en caso de ser aplicables



Servicios NO incluidos

- Vuelos intercontinentales o domésticos, ni sus tasas aéreas.
- Alojamientos o cualquier servicio pre/post crucero.
- Actividades opcionales ofrecidas a bordo.
- Visados y tasas de entrada al país (en caso de existir).
- Propinas al personal del barco y guías (sugeridos 10 US\$ por día), ni extras personales.
- Seguro de asistencia en viaje.
- Cualquier otro concepto no mencionado en el apartado de servicios incluidos

Itinerario detallado

Cruceros de expedición a la Península Antártica



11 días

DÍA

1

Incluido
Cena

Embarque y salida de Ushuaia

Embarque en Ushuaia, Argentina, conocida como la ciudad más austral del planeta, ubicada en el extremo sur de Sudamérica. Acomodación a bordo y cena. Salida y navegación por el Canal Beagle, rodeado de montañas, durante el resto de la noche.

DÍA

2 a
3

Incluido
Desayuno
Almuerzo
Cena

Navegación por el Pasaje de Drake

Dejando atrás la protección costera de Tierra del Fuego, el barco emprende la travesía del Pasaje de Drake, 450 millas náuticas de mar donde convergen las aguas de los océanos Atlántico y Pacífico.

Navegando rumbo sur se llega al área de Convergencia Antártica, una barrera biológica natural en donde las frías aguas polares se sumergen debajo de las aguas más cálidas del norte, generando una gran cantidad de nutrientes que sustentan la biodiversidad de esta región.

Entre las aves que se pueden observar están: albatros errantes, albatros de cabeza gris, albatros de ceja negra, albatros de manto claro, palomas antárticas, fulmares del sur, petreles de tormenta de Wilson, petreles azules y petreles antárticos. Tal vez, con suerte avistaremos una ballena de aleta lanzando su característico chorro de agua.

Los primeros témpanos indican la proximidad de las Islas Shetland del Sur. Si las condiciones en el Pasaje Drake son favorables, ya en el tercer día de navegación podría efectuarse el primer desembarque.



Barco Ortelius

Autor: Oceanwide Expeditions



Península Antártica

Autor: Dietmar Denger

DÍA

4 a
7

Incluido
Desayuno
Almuerzo
Cena

Días de exploración en la Península Antártica

La península Antártica es un brazo de tierra que se extiende entre los 65° de latitud sur y el Círculo Polar. Navegaremos siguiendo el litoral oeste, entre magníficos glaciares que caen sobre el océano y grandes bloques de hielo. Acompañados por guías y especialistas en el medio polar, cada día se desembarca en botes neumáticos para explorar las áreas costeras, adecuando el programa a la siempre variable naturaleza de la Antártida. Las visitas habituales incluyen bases de investigación científica y algunos de los lugares más escénicos del litoral. Algunos de los lugares que se podrían visitar son: Port Lockroy, Paradise Bay, Isla Danco, Puerto Neko, etc.

La vida salvaje es uno de los objetivos del viaje: Grandes colonias de pingüinos con sus crías, elefantes marinos y diversas especies de focas, ballenas y orcas... y ninguna presencia humana más allá de las estaciones científicas y nuestros compañeros de viaje

A bordo, mientras se navega, un equipo de especialistas ofrece un completo programa de charlas sobre la exploración polar y el ecosistema antártico. También está a disposición del viajero para cualquier consulta o para ayudarlo a identificar desde cubierta las aves marinas que navegan junto a nosotros. La política de “puente abierto” permite acompañar a los oficiales en el puente compartiendo el manejo del barco y la navegación.

DÍA

8

Incluido
Desayuno
Almuerzo
Cena

Islas Shetland del Sur

Hoy navegaremos por las Islas Shetland del Sur, un refugio para la vida salvaje. Enormes colonias de pingüinos y playas dominadas por lobos y elefantes marinos que nos ofrecen imágenes inolvidables.

En Deception Island, se encuentra una estación ballenera abandonada y miles de aves de diferentes especies. En la Isla Media Luna los pingüinos de barbijo y las focas de Weddell suelen descansar en la playa, cerca de la Base Cámara, una estación de investigación científica argentina. Las condiciones en el Pasaje de Drake determinarán la hora de partida.



Zodiac

Autor: M Luque



Pingüinos

Autor: Ana M Civeira

DÍA

9 a
10

Incluido
Desayuno
Almuerzo
Cena

Navegación por el Pasaje de Drake

De nuevo en el Drake, pero esta vez rumbo norte acompañados por los albatros y disfrutando del recuerdo de las experiencias vividas los días anteriores. El Cabo de Hornos representa el final de la travesía oceánica y el encuentro con las resguardadas aguas del Canal de Beagle.

DÍA

11

Incluido
Desayuno

Llegada a Ushuaia y desembarque.

Llegada a primera hora a Ushuaia. Desembarque después del desayuno y fin del viaje.



Orne Islands

Autor: Arnau Negre



Ballena

Autor: Andres Lopez

Notas itinerario

Este itinerario es una ruta base pues las localizaciones específicas de desembarque para la exploración de la Península Antártica varían en función del buque y la fecha de salida.

Alojamientos previstos o similares

Los precios indicados son por persona, y corresponden a los siguientes **tipos de cabinas**:

Cabina básica:

- Buque Ushuaia - Cat. Estándar Plus (triple), 1 litera, ojo de buey, baño compartido
- Plancius, Ortelius y Hondius - Compartida 4 personas, 2 literas, exterior y baño privado

Cabina doble:

- Buque Ushuaia - Cat. Estándar (doble), 2 camas bajas, ojo de buey y baño privado
- Plancius, Ortelius y Hondius - Doble ojo de buey, 2 camas bajas, exterior y baño privado



A bordo del Ushuaia Autor:Antarpply Expeditions



Plancius cabina doble Autor:Ocean Wide Expeditions



Ortelius cabina cuadruple Autor:Ocean Wide Expeditions



Hondius cabina cuadruple Autor:Ocean Wide Expeditions

Habitación compartida

Los precios indicados son por persona y corresponden a cabinas cuádruples o triples (cabina básica) o dobles siempre compartidas con otros viajeros. Consultar el apartado alojamientos para más detalles.

Transporte

Aparte de los grandes cruceros con capacidad de más de 200 personas (viajes de calidad indiscutible, pero de experiencia polar difícilmente “personal” ó “íntima”), encontramos con las siguientes alternativas de viaje:

- *Cruceros en Rompehielos*: Diseñados para avanzar por el mar helado; permiten acceder a áreas remotas del continente (Mar de Ross, sur de Weddell...). Son viajes de un precio alto, largos, y con un objetivo muy específico: seguir los pasos de antiguas expediciones, colonias de pingüinos emperador...

- *Luxury Expedition Cruises*: Barcos de entre 100 y 200 pasajeros con un exclusivo nivel de servicios en lo relativo a la hotelería y servicios del barco.

- *Small Expedition Cruises*: Barcos con una capacidad máxima alrededor de los 100 pasajeros. Esto permite que las excursiones en tierra (desembarques) se efectúen de una sola vez, sin necesidad de organizar “turnos”. La limitación del número de pasajeros permite una cierta FLEXIBILIDAD que es la palabra clave en un entorno en el que las condiciones ambientales son extremadamente variables.

Las propuestas incluidas en esta selección corresponden, en su mayoría, a esta última categoría (Small Expedition Cruises) y cada embarcación tiene sus características particulares que destacamos a continuación:

M/V USHUAIA

Un barco sin lujos que ofrece precios asequibles (en dólares) y un magnífico equipo de guías y conferenciantes. La única opción bilingüe español/inglés tanto para los avisos y comunicaciones como para el programa de conferencias. Organización argentina.

Características: Capacidad para 84 pasajeros, 85 m. de eslora y 15,5 m. de manga. Ice class 4, cabinas triples, dobles y single de categoría estándar, premier, superior y suite.

[+ Información](#)

M/V PLANCIUS

Es una de las alternativas más sofisticadas, tanto por su experimentado equipo de guías y especialistas como por las actividades que propone.

El barco es confortable, todas las cabinas son exteriores, disponen de baño privado, conexión a internet y TV.

Crucero en inglés; organización holandesa y público mayoritariamente europeo. Características: Capacidad para 110 pasajeros. 89 m de eslora y 14,5 m de manga. Ice class 1D.

[+ Información](#)

M/V ORTELIUS

Excelente barco, con capacidad para navegar en hielo superior a la media. Características similares al PLANCIUS, con el que comparte organización.

Características: Capacidad para 90 pasajeros. 91 m. de eslora. Iceclass 1A.

[+ Información](#)

La cuarta propuesta corresponde a la categoría *Luxury Expedition Cruises*:

M/V HONDIUS

Siguiendo la misma organización del Plancius y Ortelius, el HONDIUS ofrece alojamiento para 170 pasajeros en una gran variedad de cabinas (desde suites con balcones hasta cabinas dobles y cuádruples más compactas.). Con un diseño moderno, conserva una atmósfera acogedora e informal.

Características: Capacidad para 170 pasajeros. 107,6 m. de eslora. Iceclass 1A Super (Polar Class 6).



M/V Ushuaia



Autor:Tim Fisher M/V Plancius



Autor:J.Bryde Ortelius



Autor:Ocean Wide Expeditions Hondius

Autor:Ocean Wide Expeditions



A BORDO DE UN CRUCERO DE EXPEDICIÓN

Programa diario

Cada tarde se organiza una charla donde el Líder de la expedición resume las experiencias del día y presenta el programa previsto para el día siguiente. Adicionalmente, una copia se entrega en la cabina. En el programa estará incluida la información sobre las actividades del día siguiente, eventos, horarios de los desembarques, comidas y conferencias. El programa diario puede cambiar debido a las condiciones locales del mar, el clima o el hielo.

También el Capitán y el Equipo de Expedición pueden decidir desviarse del programa para aprovechar una oportunidad inesperada - avistamiento de vida salvaje, condiciones marítimas ventajosas. -

Excursiones en tierra

Dejando aparte las etapas de navegación, cada día de crucero se efectúa como mínimo un desembarque. Ya en tierra hay excursiones que consisten en un simple paseo por la playa, por ejemplo, allí donde existe una colonia estable de pingüinos, u otras de mayor envergadura, como puede ser una caminata hasta la cima de una colina o un extraordinario punto de observación. No son excursiones complicadas, aunque la presencia de nieve hace que algunas tengan una cierta dificultad. Dado que todas las actividades en tierra están guiadas (no se puede deambular en solitario por territorio antártico), en caso de que la excursión principal tenga una cierta dificultad, la presencia de más de un guía hace que sea posible organizar excursiones alternativas de diferentes niveles, de manera que todos los viajeros puedan participar en una u otra salida.

El reducido número de pasajeros hace que todos puedan desembarcar en un mismo turno y con cierta rapidez (a excepción del Hondius que se requieren turnos); por este motivo, imprevistos como puede ser el encuentro con un grupo de ballenas hace que se altere el programa y se organice una improvisada excursión en bote para observarlas nadando junto a nosotros.

Conferencias

Un equipo de especialistas ofrece un completo programa de charlas sobre la exploración polar y el ecosistema ártico. Y también está a disposición del viajero para cualquier consulta o para ayudarle a identificar desde cubierta las aves marinas que navegan junto a nosotros. La política de “puente abierto” permite acompañar a los oficiales en el puente compartiendo el manejo del barco y la navegación



En tierra

Autor:Teresa Ferreiro



Bautismo antartico

Autor:Isaac Bustamante Roche

Dificultad / condiciones de viaje

Estos viajes no tienen ninguna exigencia física, siendo accesibles para todas las personas sin problemas de salud. Abordar la zodiac y poner pie en tierra suelen ser las dos operaciones más complejas de las excursiones, dependiendo de las condiciones que en ese momento se den en el mar.

Hay que tener en cuenta que la única asistencia médica disponible es la que se encuentra en el barco, de manera que tratamientos especiales quedan excluidos. En todos los casos es recomendable la contratación de un seguro de viaje que incluya asistencia y la cobertura ante una posible anulación.

Documentación

Ciudadanos con pasaporte español: Pasaporte en vigor, con una validez mínima de 6 meses.

Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Situación social y política del país de destino: Viatges Tuareg se remite a los avisos y recomendaciones facilitados por el [Ministerio de Asuntos Exteriores](#) en su página web.

Sanidad

Vacunas obligatorias: Ninguna

Seguro de viaje: El programa de navegación en cruceros de expedición no incluye el seguro de viaje. Es necesario estar en posesión de un seguro con coberturas ante el improbable caso de evacuación médica y/o repatriación (desde Ushuaia). La cobertura requerida para la Antártida y las islas subantárticas un mínimo de 100,000 EUR/USD por persona. Adicionalmente, es altamente recomendable que el mismo seguro cuente con amplias coberturas en caso de anulación, tanto por importe cubierto como por causas. En viajes Tuareg disponemos del seguro [AON Infinity](#) con un coste de 140 € para viajes hasta 16 días y de 160 € para viajes de hasta 21 días (contando desde la salida de la ciudad de origen hasta el regreso).

Viatges Tuareg puede informar únicamente sobre los requisitos sanitarios obligatorios exigidos por el país de destino, y añadir alguna recomendación en base a experiencias propias. Las recomendaciones sanitarias y profilaxis deben de consultarse con un profesional médico, o dirigirse a los avisos de los organismos sanitarios oficiales

La información oficial sobre precauciones sanitarias y vacunas puede encontrarse en la web del [Ministerio de Sanidad y Consumo](#)

La Generalitat de Catalunya pone a disposición del viajero el teléfono de Sanitat Respon 902 111 444, y la página web [Consells i vacunacions a viatgers internacionals](#) donde encontrar información sobre los centros de vacunación.





9934|20250313MGM